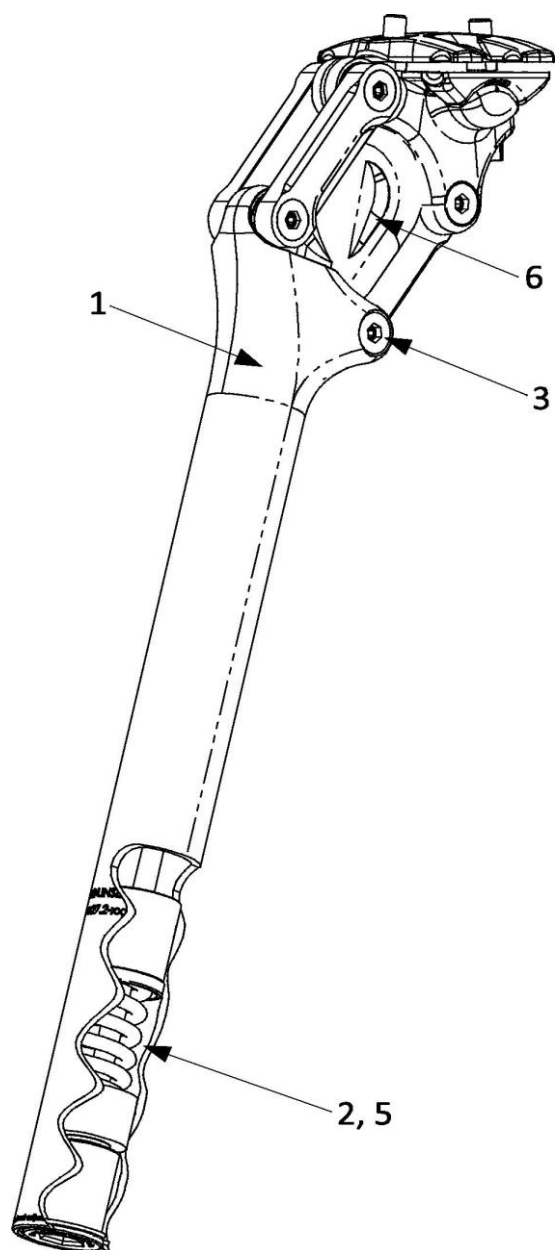


ODPRUŽENÁ SEDLOVKA PostModerne Model PM-705N



ODDÍL 1. Vlastnosti

1. Vysoce kvalitní 3D kované jednodílné tělo sedlovky ze slitiny AL-7075.
2. Patentované odpružení s vnitřním napínacím táhlem.
3. Zavěšení bez bočních vůlí.
4. Nastavení předpětí.
5. Možnosti nastavení síly pružiny.
6. Integrovaný gumový chránič prstů.



ODDÍL 2. Specifikace

Zámek sedlovky:

- Vhodné pro sedla s ližinami o průměru 7 mm

Průměr sedlovky:

- Ø 27,2 mm x 350 / 400 mm
- Ø 30,9 mm x 350 / 400 mm
- Ø 31,6 mm x 350 / 400 mm

Typ pružiny:

- ocelová pružina s různou tvrdostí

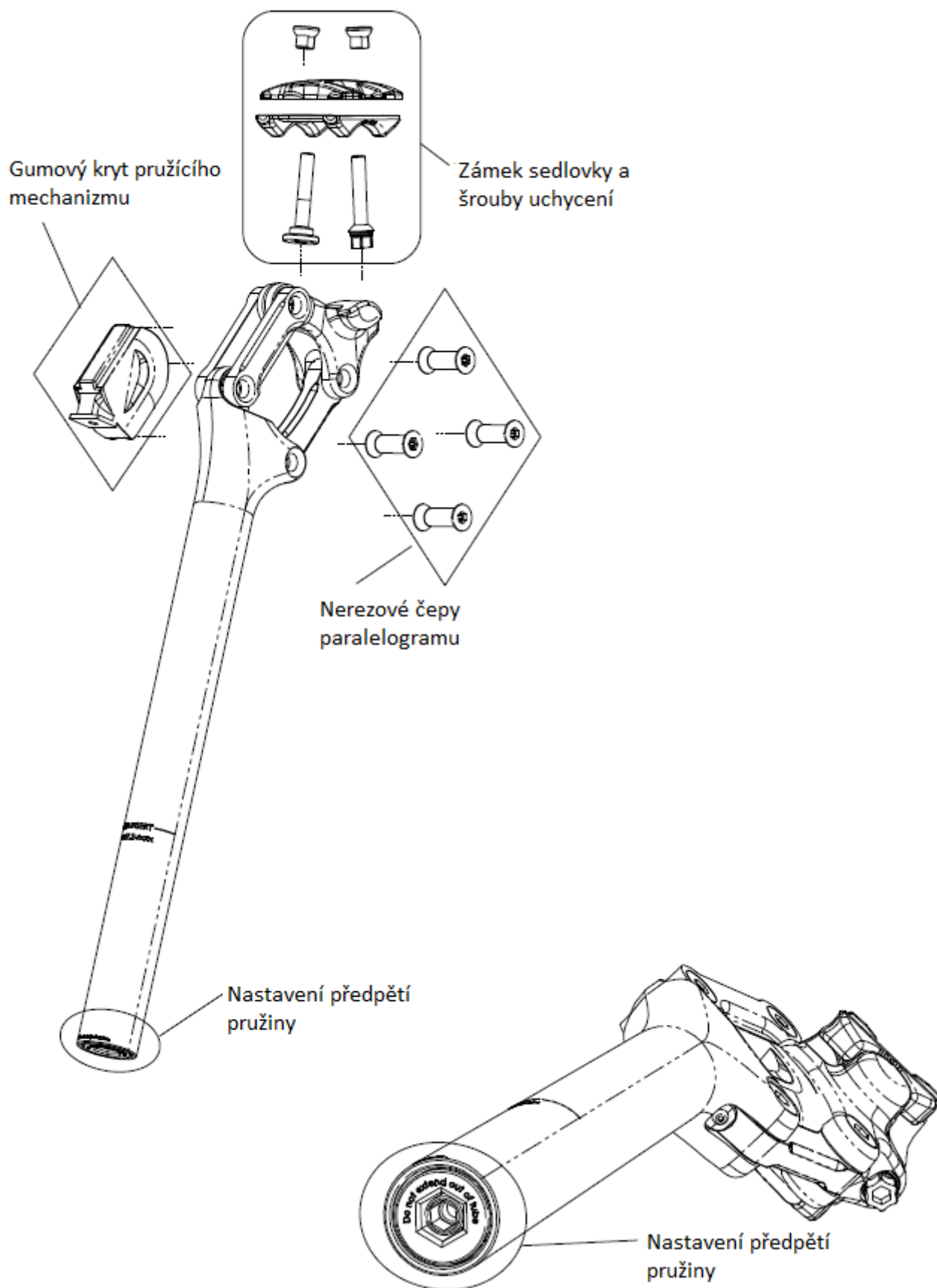
Možnosti pružiny:

Míra pružení (tuhost)	Identifikační barva pružiny	Celková hmotnost jezdce
Nízká	Champagne	< 70 kg
Nízká střední	Silver	70~85 kg
Střední	Black	85~100 kg
Střední vyšší	Champagne + Green	100~120 kg

Nastavení pružiny:

- Předpětím pružiny pomocí inbusu 10 mm na spodní straně sedlovky

ODDÍL 3. Přehled dílů



ODDÍL 4. Montáž sedla a sedlovky

POZOR:

Veškerou údržbu a instalaci jízdního kola by měl provádět kvalifikovaný servisní technik nebo mechanik v souladu s montážními specifikacemi výrobce. Pokud nejste plně kvalifikovaní nebo zkušení v oblasti údržby jízdních kol, svěřte se odborně vyškolenému servisnímu technikovi nebo mechanikovi.

VAROVÁNÍ:

Tato sedlovka byla bezpečně testována a schválena podle předpisů ISO 4210 společně s kompatibilním sedlem. Výměna s jakýmkoli nekompatibilním sedlem může vést k poškození sedlovky nebo ke zranění jezdce.

U nesprávně instalovaných výrobků hrozí riziko náhlého nebo neočekávaného selhání, které může způsobit ztrátu kontroly nad jezdcem a potenciálně způsobit vážné zranění nebo smrt.

POZOR:

Zkontrolujte přesný vnitřní průměr sedlové trubky vašeho rámu. PM-705N má vnější průměr 27,2 mm, 30,9 mm nebo 31,6 mm. Pro ostatní průměry sedlových trubek v rámu je nutné vhodně volit kombinaci sedlovky a redukce. Použití nesprávné velikosti sedlovky ve vašem rámu jízdního kola může vést k jednomu nebo více poškození rámu, poškození sedlovky, zranění osob nebo smrti.

POZOR:

Neupínejte kolo v pracovním stojanu za žádnou část mechanismu horního odpružení sedlovky.

Potřebné nářadí

- 5 mm inbusový klíč
- Momentový klíč
- Mazivo
- Karbonová adhezivní pasta (volitelně)

4.1 Vložte sedlovku do rámu jízdního kola:

1. U hliníkových nebo ocelových rámu: Na vnější trubku sedlovky naneste tenkou vrstvu maziva.
2. U rámu z karbonových vláken: Na vnější trubku sedlovky naneste tenkou vrstvu karbonové adhezivní pasty (místo maziva).

Pokud je mezi sedlovkou a rámem zapotřebí redukce, vložte ji do sedlové trubky rámu jízdního kola.

Poté vložte sedlovku do sedlové trubky tak, aby byl spoj orientován směrem k zadní části jízdního kola a umožňoval správný pohyb odpružení. Pokud je spojka orientována dopředu, nemusí fungovat tak, jak má.

Ujistěte se, že značka minimálního zasunutí (minimal insert) na sedlovce není viditelná. Pokud je, pak může být sedlovka příliš krátká a může vyžadovat buď delší sedlovku, nebo vyšší rám. Výrobce jízdního kola nebo rámu může mít jiné specifikace pro minimální zasunutí sedlovky do rámu.

VAROVÁNÍ: Pokud není sedlovka zasunuta alespoň na značku minimálního zasunutí, mohlo by dojít k poškození rámu nebo sedlovky, což by mohlo způsobit destrukci během používání a způsobit vážné zranění nebo smrt.

Dočasně utáhněte sedlovku do rámu pomocí upínacího mechanismu na rámu.

4.2 Nainstalujte sedlo na sedlovku.

Vyjměte pryžový chránič prstů mezi táhly.

Povolte šrouby sedlové objímky pomocí 4 mm inbusového klíče, dokud nebudou objímky dostatečně otevřené, aby bylo možné nasadit sedlo.

POZNÁMKA: Na závitech šroubů by měla být tenká vrstva maziva. Pokud se neotáčejí hladce, úplně je vyšroubujte, znovu je namažte a před instalací sedla je znovu namontujte.

POZNÁMKA: Zámek sedlovky je určen pouze pro sedla s kulatými 7 mm ližinami.

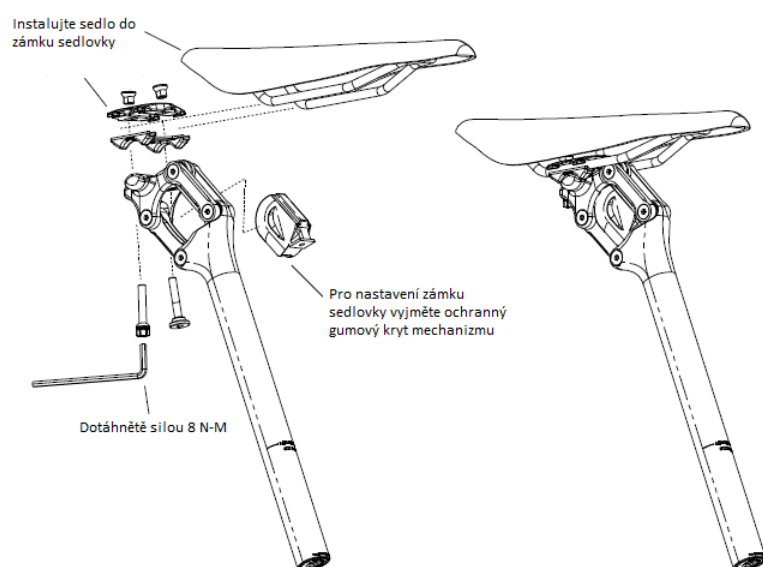
Nainstalujte ližiny sedla do zámku sedlovky. Nastavte požadovanou přední a zadní polohu sedla.

Postupně utahujte šrouby sedlových objímek střídavě dopředu a dozadu, dokud nebude sedlo v požadované poloze náklonu. Utáhněte přední šroub a povolte zadní šroub, abyste nastavili nos sedla více dolů. Utáhněte zadní šroub a povolte přední šroub, abyste nastavili nos sedla více nahoru.

Po potvrzení požadované úrovně sedla a polohy sedla vpředu/vzadu utáhněte šrouby zámku momentem 8 N-m / 82 kgf-cm / 71 in-lb.

Znovu namontujte gumový kryt mezi táhla.

VAROVÁNÍ: Špatná opětovná instalace chrániče prstů může způsobit vážné zranění nebo smrt, pokud by se jakákoli část lidského těla zachytila do spoje, když se pohybuje.



4.3 Zkontrolujte výšku sedla.

Požadovanou výšku sedla nastavíte uvolněním upínacího mechanismu sedlovky na rámu a posunutím sedlovky v rámu nahoru nebo dolů.

Po dosažení požadované výšky sedla znovu utáhněte upínací mechanismus sedlovky rámu podle údajů výrobce rámu nebo jízdního kola.

4.4 Znovu zkontrolujte a zkontrolujte instalaci.

UPOZORNĚNÍ:

Po instalaci nezapomeňte zkontrolovat všechny správné vůle mezi sedlovkou, sedlem, jízdním kolem a příslušenstvím. Zkontrolujte, zda pohyb odpružení nezpůsobuje náraz sedlovky nebo sedla do jakékoli části rámu, zadního kola, zadního blatníku, zadního nosiče, zadních světel nebo jakékoli jiné části jízdního kola nebo příslušenství. Ujistěte se také, že je dostatečný volný prostor pro veškeré příslušenství připevněné k sedlu, jako jsou sedlové brašny, zadní světla, nosiče lahví atd.

VAROVÁNÍ: Nedodržení správné a důkladné instalace může mít za následek náhlou poruchu, která může způsobit vážné zranění nebo smrt. Zkontrolujte všechny šrouby, upevňovací prvky, zda mají správnou specifikaci utahovacího momentu.

Specifikace dotahovacího momentu:

1. Šrouby zámku sedlovky: 8 N-m / 82 kgf-cm / 71 in-lb.
2. Upínací mechanismus sedlovky do rámu - postupujte podle specifikací výrobce rámu.

4.5 Nastavení předpětí nebo změny tuhosti pružiny

Pokud sedlovka pruží příliš, je potřeba zvýšit předpětí pružiny. Pokud je sedlovka příliš tvrdá, předpětí pružiny povolte.

>> Pokyny pro nastavení předpětí jsou následující: ODDÍL 6. Servis

Pokud je rozsah nastavení předpětí příliš omezený, pak vyměňte vnitřní pružinu. Standardní sériová pružina (barva Champagne) je vhodná do 70 kg celkové hmotnosti jezdce (hmotnost těla + oblečení a příslušenství). K dispozici jsou dvě tvrdší pružiny: jedna do 85 kg celkové hmotnosti jezdce (pružina stříbrné barvy) a druhá pro vyšší než 85 kg celkové hmotnosti jezdce (pružina černé barvy).

>> Pokyny pro výměnu pružiny jsou v: ODDÍL 6. Servis

ODDÍL 5. Údržba

Výrobky Post Moderne jsou precizně vyrobeny s využitím špičkových materiálů a dodržením výrobních norem. Výrobky udržujte vždy v čistotě, abyste maximalizovali jejich životnost a omezili případné opravy.

5.1 Po každé jízdě

- Otřete sedlovku čistým hadrem. Zkontrolujte, zda nedošlo k poškození oděrem.
- Všimněte si plynulého pohybu odpružení.

5.2 Pravidelně měsíčně

- Ujistěte se, že jsou čepy závěsu lehce namazány mezi rameny závěsu.
- Odstraňte boční vůli závěsu podle pokynů v servisním ODDÍLE 6.3.

5.3 Řešení problémů s hlukem

a. Čepy

Promažte čepy (kování závěsu) paralelogramu.

Krok 1: Použijte běžný mazací olej.

Krok 2: Nakapejte olej mezi ramena závěsu, kde jsou umístěny čepy.

Krok 3: Nechte olej proniknout.

(Poznámka: Pro namazání spodních čepů může být nutné otočit sedlovku nebo kolo vzhůru nohama.)

Krok 4: Poté přebytečný olej otřete.

b. Vnitřní gumový kryt

Krok 1: Odstraňte gumový kryt pružícího mechanismu.

Krok 2: Prstem nebo tamponem naneste trochu lepidivého maziva na gumový doraz ve spodní části spodního táhla.

Krok 3: Znovu nainstalujte gumový kryt.

c. Pružina

Krok 1: Sejměte sedlovku z rámu.

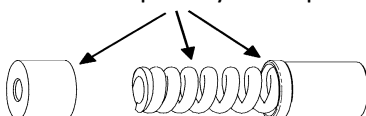
Krok 2: Vyjměte pružinu (viz ODDÍL 6.2).

Krok 3: Pružinu a pouzdro pružiny namažte vazelínou.

Krok 4: Vyměňte pružinu

Krok 5: Znovu namontujte sedlovku do rámu.

Promazání pružiny a dílů přicházejících do styku s pružinou



ODDÍL 6. Nastavení

6.1 Seřízení před zatížením

Potřebné nářadí

- 6 mm inbusový klíč
- 10 mm inbusový klíč

a. Nastavení předpětí je ve spodní části sedlovky.

Pro přístup k nastavení předpětí je nutné vyjmout sedlovku z rámu jízdního kola. Proto doporučujeme označit výšku zasunutí sedlovky do rámu jednoduchou značkou z kousku pásky nebo fixem.

b. Nastavení předpětí:

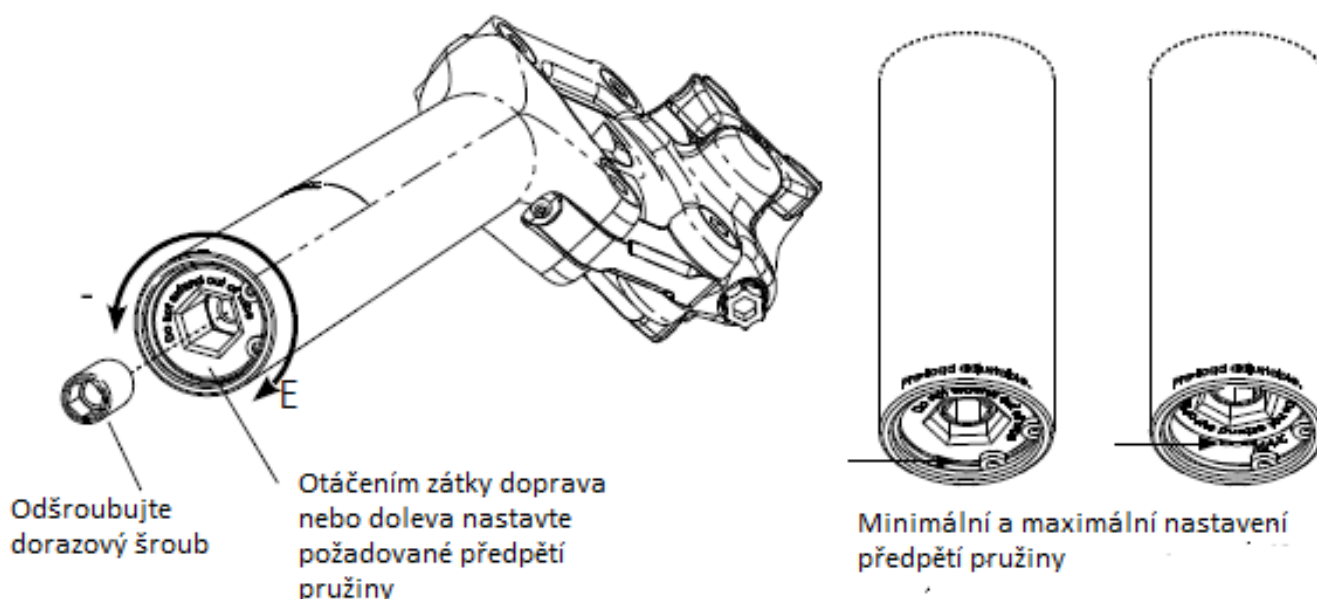
Krok 1: Povolte dorazový šroub inbusovým klíčem 6 mm.

Krok 2: Otočte zátku regulátoru předpětí pomocí 10 mm inbusového klíče. Točením po směru hodinových ručiček se pružina přitvrzuje a naopak.

Krok 3: Znovu utáhněte dorazový šroub, abyste nastavili regulátor předpětí.

c. Na vnitřní straně sedlové trubky je značka indikující předpětí pružiny.

Obrázek ukazuje stav min. předpětí a max. předpětí. Nastavte zátku regulátoru předpětí mezi značku dráhy předpětí, aniž byste překročili čáry maxima a minima. Pokud nastavení nelze dosáhnout mezi těmito čarami, bude nutné vyměnit pružinu za pružinou s jinou tvrdostí.



6.2 Výměna pružiny

Potřebné nástroje

- Kleště na svorky
- 6 mm inbusový klíč
- 10 mm inbusový klíč

a. Přístup k pružině je přes zátku pro nastavení předpětí ve spodní části trubky sedlovky.

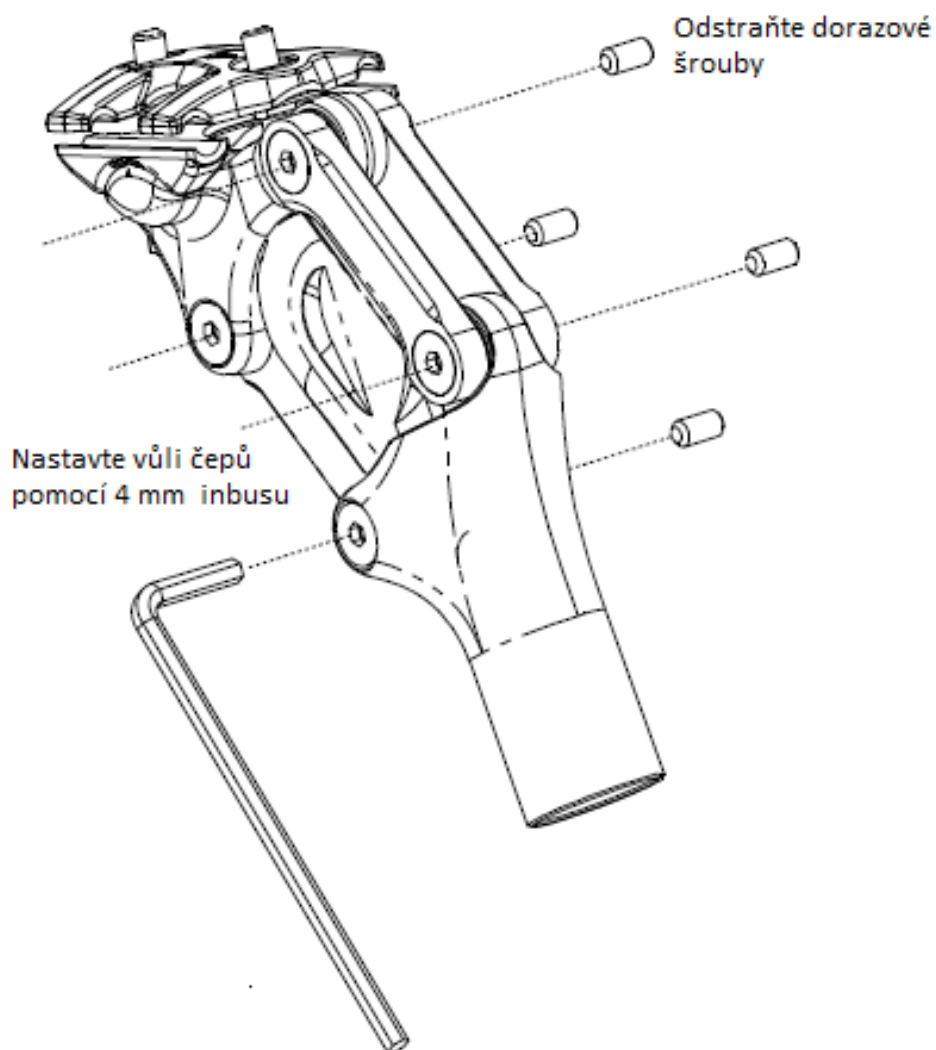
Proto musí být sedlovka vyjmuta z rámu jízdního kola, aby byl zajištěn přístup k seřizovači předpětí. Proto se doporučuje označit výšku zasunutí sedlovky do rámu jednoduchou značkou z kousku pásky nebo fixem na trubce sedlovky.

Krok 1. Pomocí inbusového klíče 2,5 mm odstraňte dorazový šroub.

Krok 2. Pomocí 4 mm inbusového klíče utáhněte šroub, abyste zmenšili vůli.

Krok 3. Před opětovným utážením, pokud je to nutné, naneste mezi čepy lehký olej nebo mazivo.

Krok 4. Znovu utáhněte 2,5mm šestihranný šroub až na utahovací moment 3-4 Nm.



Dodavatel:

BP Lumen s.r.o.

Puškinova 546

542 32 Úpice

www.bplumen.cz

