

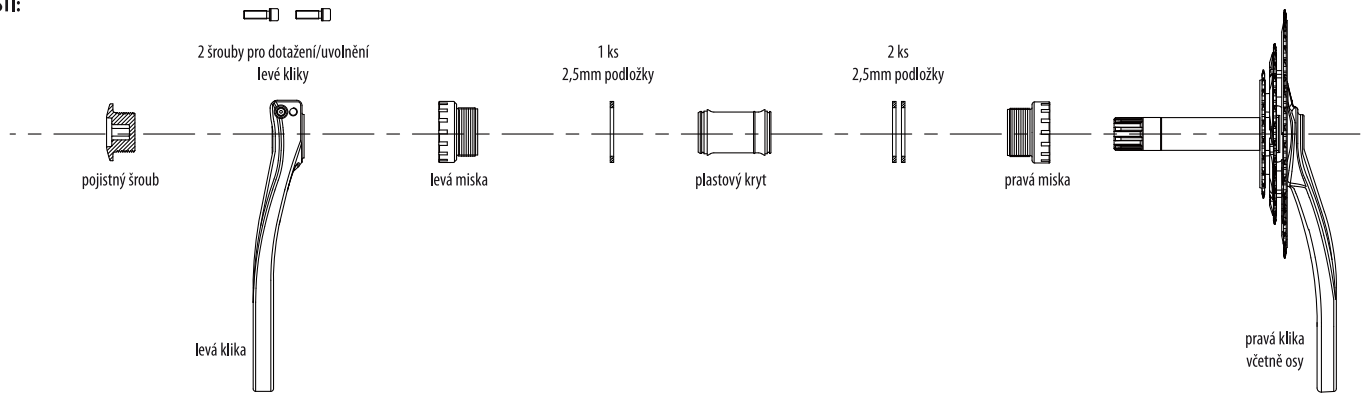
## KLIKY MTB S INTEGROVANOU OSU

Děkujeme, že jste si vybrali kliky FORCE. Při správné péči a instalaci, vás odmění spolehlivostí a bezproblémovou funkcí. Aby bylo používání tohoto produktu bezpečné, přečtěte si a věnujte pozornost následujícímu návodu pro instalaci a v něm obsaženým pokynům a varováním. Postupujte podle návodu. Pokud tak neučiníte, může to vést k neočekávanému selhání, nebo předčasnému opotřebenému produktu, což může vést ke zranění.

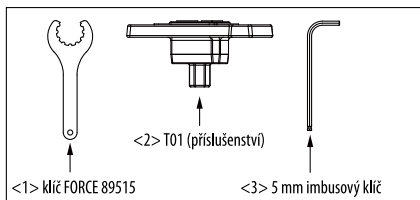
**Výběr a montáž doporučujeme vždy nechat na odborném servisu.**

**V případě výměny klik za jiný než původní model je nutné se ujistit o jejich kompatibilitě se středovým složením a s daným rámem.**

### SOUČÁSTI:

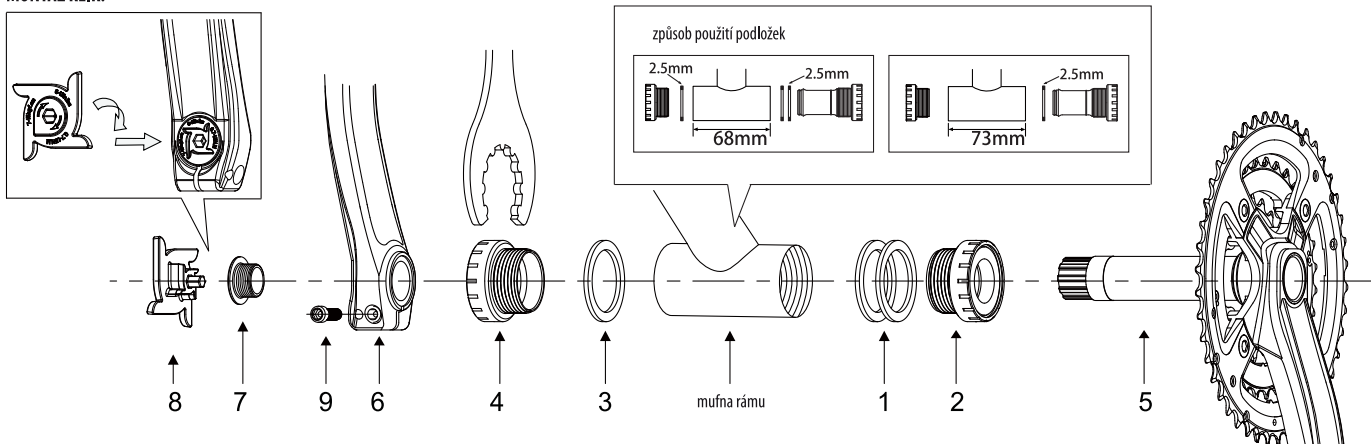


### NÁŘADÍ:



- <1> klíč plochý na montáž/demontáž misek typu SHIMANO Hollowtech II např. FORCE 89515
- <2> T01 (příslušenství): nářadí k dotažení pojistného šroubu
- <3> 5 mm imbusový klíč: k dotažení šroubů levé kliky

### MONTÁŽ KLIK:



### POSTUP MONTÁŽE:

1. Nasadte 2ks 2,5mm podložek na závit pravé misky (pokud máte rám s mufnou 73mm použijte 1 podložku).
2. Použijte klíč na montáž / demontáž misek typu SHIMANO Hollowtech II např. FORCE 89515 k našroubování pravé misky (proti směru hodinových ručiček). Uťahovací moment: 35 - 50 Nm. Vložte do rámu plastový kryt. Misky montujte pouze na čistý (lehce namazaný) a nepoškozený závit rámu.
3. Nasadte 2,5mm podložku na závit levé misky (pokud máte rám s mufnou 73 mm podložku nepoužívejte).
4. Použijte stejný klíč k našroubování levé misky (ve směru hodinových ručiček). Uťahovací moment: 35 - 50 Nm.
5. Vsuňte pravou kliku do misek.
6. Nasadte levou kliku na osu tak, aby byla oproti pravé klice otočena o 180°.
7. Našroubujte pojistný šroub do osy z levé strany (ve směru hodinových ručiček).
8. Použijte nářadí T01 (příslušenství) k dotažení pojistného šroubu (ve směru hodinových ručiček). Pomocí momentového klíče dotáhněte šroub na hodnotu 0,7 - 1,5 Nm. Nedotahujte příliš mnoho, kliky se musí lehce točit.
9. Imbusovým klíčem 5 mm utáhněte 2 šrouby na levé klice. Tyto šrouby by měly být dotahovány postupně a střídavě. Nedotahujte nejprve jeden šroub a pak druhý, mohlo by dojít k poškození kliky. Pomocí momentového klíče dotáhněte šrouby tak, aby byl uťahovací moment v rozmezí 12 - 15 Nm. Po ujetí cca 100 km přezkontrolujte tento kroutící moment. Je důležité toto dotažení pravidelně kontrolovat. Jestliže jsou šrouby utahované málo tzn. nejsou utahovány v předepsané toleranci, může dojít k vysunutí levé kliky a následného pádu z kola a zranění jezdce.

### UPOZORNĚNÍ:

1. Pravidelně kontrolujte stav klik, správné utahování šroubů a pedálů a v případě zjištění mechanického poškození klik tyto již dále nepoužívejte a poškozené části, nebo komponenty vyměňte za nové.
2. Takto číte vždy v případě pádu či nárazu vašeho jízdního kola, rapidně tak snížíte možnost zranění a škody na majetku.

**Záruka nemůže být uplatněna na mechanické poškození, neodborný servisní zásah, úpravy, neodbornou montáž, nebo nesprávné použití. Konečné rozhodnutí o opravě nebo výměně vadných komponentů, na které se vztahuje záruka je na rozhodnutí prodejce / distributora. Reklamac v rámci záruční doby musí být uplatněna pouze prostřednictvím vašeho prodejce.**

