

Příručka prodejce

SILNIČNÍ	MTB	Trekking
Městský/ komfortní bicykl	URBAN SPORT	E-BIKE

Hydraulická kotoučová brzda

SLX

BR-M7000

BL-M7000

DEORE

BR-M6000

BL-M6000

Nepatřící do sad

BR-MT500

BL-MT500

BL-MT501

BR-MT200

BL-MT200

BL-MT201

BR-MT400

BL-MT400

Montážní adaptér

SM-MA-F180P/P2

Adaptér rotoru

SM-RTAD05

OBSAH

DŮLEŽITÉ UPOZORNĚNÍ	3
BEZPEČNÉ POUŽÍVÁNÍ	4
SEZNAM POTŘEBNÉHO NÁŘADÍ	10
MONTÁŽ	12
Adaptér pro upevnění kotoučové brzdy (pro brzdové kotouče 180 mm).....	12
Adaptér brzdového kotouče	13
Brzdová hadička	16
ÚDRŽBA	18
Doplnění náhradního minerálního oleje SHIMANO a odvzdušnění	18
Výměna brzdové hadičky.....	35
Výměna brzdových destiček	42

DŮLEŽITÉ UPOZORNĚNÍ

- **Tato příručka prodejce je primárně určena profesionálním cyklomechanikům.**
Osoby bez odborné přípravy ve stavbě bicyklů by se neměly pouštět do montáže komponentů podle zde uvedených postupů. Při jakýchkoli nejasnostech v popisovaném postupu v montáži nepokračujte. Obratě se na svého cykloprodejce nebo dodavatele.
- Důsledně se vždy seznamte se všemi pokyny přiloženými ke každému komponentu.
- Produkty nerozebírejte ani neupravujte jiným způsobem než je popsáno v této příručce.
- Veškeré příručky prodejců a uživatelů jsou kdykoli k dispozici na našich stránkách (<http://si.shimano.com>).
- Dodržujte prosím rovněž příslušné národní a místní předpisy a zákony, týkající se Vašeho oboru podnikání.

Pro zaručení bezpečnosti se před používáním důsledně seznamte s touto příručkou a při používání postupujte podle ní.

Pro prevenci zranění a fyzického poškození komponentů a prostředí je nutné vždy dodržovat následující pokyny. Pokyny jsou řazeny podle stupně nebezpečí, hrozícího při nesprávném používání produktu.

NEBEZPEČÍ

Nedodržení uvedených pokynů může způsobit zranění s vážnými i fatálními následky.

VAROVÁNÍ

Nedodržení uvedených pokynů může způsobit zranění s vážnými i fatálními následky.

VÝSTRAHA

Nedodržení uvedených pokynů může způsobit zranění s vážnými i fatálními následky.


BEZPEČNÉ POUŽÍVÁNÍ

VAROVÁNÍ

- **Při montáži produktu postupujte podle pokynů v tomto návodu.**

Doporučujeme používat pouze originální díly SHIMANO. Poškozené nebo uvolněné součásti, např. šrouby či matice, mohou způsobit pád a vážné zranění jezdce.

Rovněž nesprávně provedené nastavení může být příčinou pádu a vážného zranění jezdce.

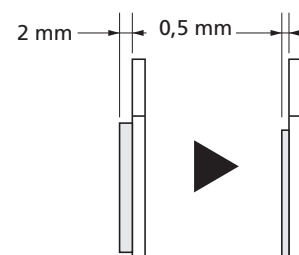
-  Při údržbě a výměně komponentů nezapomeňte používat ochranné brýle.
- Po důsledném seznámení s touto příručkou ji uložte na vhodné místo pro pozdější potřebu.

Nezapomeňte uživatelům sdělit následující pokyny:

- Brzdové kotouče o průměru 203 mm a 180 mm poskytují vyšší brzdovou sílu než brzdové kotouče o průměru 160 mm. Před použitím brzd se ujistěte, že znáte všechny jejich vlastnosti.
- Vlastnosti každého bicyklu se mohou podle provedení lišit. Proto se ujistěte, že ovládáte příslušnou techniku brzdění (včetně znalosti brzdných sil a ovládnání bicyklu). Nesprávné použití brzdového systému bicyklu může způsobit ztrátu kontroly a pád s vážnými následky. O správném používání se poradte svým cykloprodejcem a seznamte se s příručkou uživatele bicyklu. Rovněž je důležité např. vyzkoušet jízdní a brzdovou techniku.
- Dbejte, aby nedošlo ke kontaktu prstů s rotujícím brzdovým kotoučem. Brzdový kotouč je natolik ostrý, že může svými otvory při otáčení prsty těžce poranit.



- Třmeny a brzdové kotouče se při brzdění zahřívají, a proto se jich při jízdě, nebo ihned po demontáži, nedotýkejte. Mohlo by dojít k popálení.
- Dbejte, aby se na brzdový kotouč a brzdové destičky nedostal žádný olej, nebo mazací tuk. Nemusela by být zaručena správná funkčnost brzd.
- Pokud dojde ke znečištění brzdových destiček olejem nebo mazacím tukem, obraťte se na svého cykloprodejce nebo dodavatele. Nemusela by být zaručena správná funkčnost brzd.
- Pokud jsou brzdy při brzdění hlučné, mohlo dojít k opotřebení brzdových destiček na hranici použitelnosti. Ověřte, zda jsou brzdové komponenty dostatečně vychladlé a zkontrolujte tloušťku brzdových destiček. Pokud je tloušťka 0,5 mm nebo méně, je nutné brzdové destičky nahradit novými. obraťte se na svého cykloprodejce nebo dodavatele.




- Pokud je brzdový kotouč zdeformovaný nebo popraskaný, bicykl nepoužívejte a obraťte se na svého cykloprodejce nebo dodavatele.
- Při opotřebení brzdového kotouče na tloušťku 1,5 mm nebo méně, případně pokud je vidět povrch z Al slitiny, neprodleně přestaňte používat bicykl a obraťte se na svého cykloprodejce nebo dodavatele. Mohlo by dojít k prasknutí brzdového kotouče a pádu jezdce.

- Při dlouhodobém souvislém brzdění může dojít ke vzniku plynových kapes. Chvilkovým uvolňováním brzdové páky tomu předejdete.

Ke vzniku plynových kapes dochází po zahřátí kapaliny, kdy vodní, nebo vzduchové bubliny v brzdovém systému začnou expandovat. Může dojít k náhlému propadu ve zdvihu brzdové páky.

- Kotoučové brzdy nejsou konstruované pro fungování při otočení bicyklu koly vzhůru. Pokud je bicykl otočen koly vzhůru, nebo leží na boku, brzdy nemusí správně fungovat a může dojít k vážnému pádu. Před jízdou se několika stisknutími brzdových pák ujistěte, že brzdy správně fungují. Pokud brzdy normálně nefungují, nastavte je podle následujícího postupu.
- Pokud při stlačení brzdové páky nevzniká odpor, neprodleně přestaňte používat bicykl a obraťte se na svého cykloprodejce nebo dodavatele.
- Pokud došlo k úniku brzdové kapaliny, neprodleně přestaňte používat bicykl a obraťte se na svého cykloprodejce nebo dodavatele.
- Při použití přílišné brzdné síly pro přední brzdu může dojít k zablokování předního kola a následně pádu jezdce vpřed s vážnými následky.
- Před jízdou vždy zkontrolujte zda přední i zadní brzda spolehlivě funguje.
- Za mokra je brzdná dráha vždy delší. Snižte rychlost a brzděte dříve a citlivě.
- Za mokra je na silnici mnohem větší nebezpečí smyku. Pokud dojde ke smyku, může dojít k pádu z bicyklu. Snižte rychlost a brzděte dříve a citlivě.
- Páky nikdy neupravujte. Páka se může poškodit a způsobit nefunkčnost brzdy.
- Před jízdou zkontrolujte, že nejsou žádná poškození, jako jsou praskliny. Pokud je patrné jakékoli poškození, na bicyklu nevyjíždějte a obraťte se na svého cykloprodejce nebo dodavatele. Páka se může poškodit a způsobit nefunkčnost brzdy.

Montáž na bicykl a údržba:

- Dbejte, aby nedošlo ke kontaktu prstů s rotujícím brzdovým kotoučem. Brzdový kotouč je natolik ostrý, že může svými otvory při otáčení prsty těžce poranit.
- 
- Pokud je brzdový kotouč opotřebovaný, prohnutý nebo prasklý, musí být vyměněn.
 - Při opotřebování brzdového kotouče na tloušťku 1,5 mm nebo méně, případně pokud začne být vidět povrch z Al slitiny, vyměňte brzdový kotouč za nový.
 - Před seřizováním brzd se ujistěte, že brzdové komponenty dostatečně vychladly.
 - Používejte výhradně originální minerální kapalinu SHIMANO. Při použití jiných brzdových kapalin může dojít k problémům s funkcí brzd a může zapříčinit nepoužitelnost celého systému.
 - Vždy používejte kapalinu pouze z nově otevřené nádoby. Nepoužívejte kapalinu vyteklou z odvzdušňovacího šroubu. Stará nebo již použitá kapalina může obsahovat vodu, která může způsobit vznik plynových kapes v brzdovém systému.
 - Dbejte, aby se do brzdového systému nedostala voda, či vzduchové bubliny. Mohlo by dojít ke vzniku plynových kapes. Zvláštní pozornost věnujte demontování víčka nádržky.
 - Při zkracování brzdových hadiček, nebo změně polohy upevnění z levé páky do pravé a naopak, proveďte odvzdušnění hadiček podle kroků v oddíle „Doplnění náhradního minerálního oleje SHIMANO a odvzdušnění“.

- Při otočení bicyklu koly vzhůru, či položení na bok, mohou do brzdového systému proniknout vzduchové bubliny, zůstávající při uzavřeném odvzdušňovacím šroubu uvnitř nádržky, nebo se dlouhodobým používáním nahromadí v různých částech brzdového systému. Tyto kotoučové brzdy nejsou konstruované pro fungování při otočení bicyklu koly vzhůru. Pokud dojde k otočení bicyklu koly vzhůru, nebo položení na stranu, mohou bubliny z nádržky putovat směrem ke třmenům. Pokud je bicykl poté používán, hrozí zde nebezpečí nedostatečné funkce brzd s rizikem vážné nehody. Pokud došlo k otočení bicyklu koly vzhůru, nebo položení na stranu, vždy se před další jízdou několikerým stiskem brzdových pák přesvědčte, že brzdy fungují normálně. Pokud brzdy normálně nefungují, nastavte je podle následujícího postupu.

Pokud brzdy po stlačení brzdové páky nefungují (mají pomalou odezvu)

Brzdovou páku ustavte do vodorovné polohy se zemí a poté ji jemně několikrát stiskněte a vyčkejte, až se v nádržce objeví vzduchové bubliny. Doporučujeme následně demontovat víčko nádržky a doplnit kapalinu tak, aby v nádržce žádné bubliny nezůstaly.

Pokud je odezva brzd stále pomalá, odvzdušněte brzdový systém. (Více v „Doplnění náhradního minerálního oleje SHIMANO a odvzdušnění“)

- Pokud je páka rychloupínáku na stejné straně jako brzdový kotouč, vzniká nebezpečí jejího kontaktu s kotoučem. Zkontrolujte, zda ke kontaktu nedochází.
- Systémy kotoučových brzd SHIMANO nejsou určené pro tandemová kola. Tandemová kola mají vysokou celkovou hmotnost a při používání je zatížení brzdového systému vyšší. Při použití hydraulického brzdového systému na tandemovém kole může dojít k ohřátí brzdové kapaliny na příliš vysokou teplotu, kdy by výpary mohly ucpat, nebo protrhnout brzdové hadičky, což by způsobilo nefunkčnost systému.

■ SM-RTAD05 Adaptér brzdového kotouče

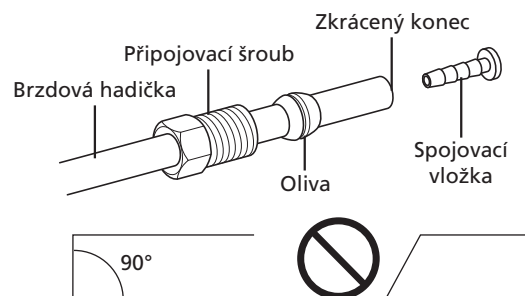
- Lze jej použít pro brzdové kotouče do Ø 203 mm. Při použití s brzdovými kotouči větších průměrů může brzdná síla adaptér poškodit.

■ Hadička

- Po upevnění brzdové hadičky, naplnění systému originální minerální kapalinou SHIMANO a odvzdušnění stiskněte několikrát brzdovou páku a ověřte, zda brzdy fungují normálně a nedochází k úniku kapaliny z hadičky či dalších součástí systému.
- Připojovací vložka se používá pouze pro tuto brzdovou hadičku. Připojovací konektor volte podle následující tabulky. Použití nevhodné vložky může způsobit únik brzdové kapaliny.

Typ	Délka	Barva
SM-BH90	11,2 mm	Stříbrná
SM-BH59/80	13,2 mm	Zlatá
YM-BH81	13,2 mm	Stříbrná

- Při montáži vždy používejte novou olivu a koncovou vložku. Použitá nebo poškozená oliva a koncová vložka mohou bránit spolehlivému upevnění, případně mohou způsobit uvolnění brzdové hadičky z těla brzdy. Při uvolnění brzdové hadičky hrozí nebezpečí náhlé dysfunkce brzdy.



- Zkrácení provedte tak, aby řez vedl kolmo k podélné rovině brzdové hadičky. Šikmý řez by mohl způsobovat únik kapaliny.

⚠ VÝSTRAHA**Nezapomeňte uživatelům sdělit následující pokyny:****■ Upozornění pro nakládání s originálním minerálním olejem SHIMANO**

- Při kontaktu s očima způsobuje podráždění. V případě kontaktu vypláchněte zasažené oko čistou vodou a neprodleně vyhledejte lékařské ošetření.
- Kontakt s pokožkou může způsobit podráždění, či nepříjemný pocit. V případě kontaktu s pokožkou umyjte postižené místo mýdlem a velkým množstvím vody.
- Vdechování aerosolů a výparů originálního minerálního oleje SHIMANO může způsobit nevolnost. Na ústa a nos používejte respirátor a pracujte v dobře větraném prostoru. Pokud dojde k nadýchání aerosolů nebo výparů originálního minerálního oleje SHIMANO, zasaženou osobu neprodleně vyjeďte na čerstvý vzduch a udržujte v teple příkrývkou. Zůstaňte v teple a klidu a vyhledejte odbornou lékařskou pomoc.

■ Zjetí brzd

- Kotoučové brzdy mají tzv. období zajištění, ve kterém se postupně zvyšuje jejich účinnost. Nezapomeňte si proto připomínat, že v této době dochází k přírůstku brzdové síly. Obdobná situace nastává po každé výměně brzdového kotouče nebo brzdových destiček.

Montáž na bicykl a údržba:

- Při montáži a demontáži pojistného kroužku brzdového kotouče originálním klíčem SHIMANO (TL-FC36) se vyvarujte kontaktu rukou s hranami kotouče. Ochranné rukavice zabrání pořezání.

■ Nakládání s originální minerální kapalinou SHIMANO

- Při kontaktu se zrakem způsobuje podráždění. Při manipulaci si chraňte zrak ochrannými brýlemi. V případě kontaktu vypláchněte zasažené oko čistou vodou a neprodleně vyhledejte lékařské ošetření.
- Kontakt s pokožkou může způsobit podráždění, či nepříjemný pocit. Při manipulaci používejte rukavice. V případě kontaktu s pokožkou umyjte postižené místo mýdlem a velkým množstvím vody.
- Nepijte. Mohlo by dojít k vyvolání zvracení, nebo průjmu.
- Přechovávejte mimo dosah dětí.
- Nádobky na minerální kapalinu nerozřezávejte, neohřívejte, nesvařujte, nebo nestlačujte, mohlo by dojít k výbuchu, nebo požáru.
- Likvidace použitých brzdových kapalin: Pro likvidaci dodržujte státní nebo regionální zákony. Při přípravě kapalin pro likvidaci postupujte se zvýšenou opatrností.
- Pokyny: Bezpečně uzavřenou nádobu přechovávejte tak, aby se do ní nemohly dostat nečistoty ani vlhkost a skladujte ji na chladném, tmavém místě mimo dosah slunečních paprsků, nebo zdroje tepla. Nepřibližujte ji k ohni, palivům a mazivům III třídy nebezpečí

■ Čistění kompresorem

- Pokud čistíte vnitřní části demontovaných třmenů kompresorem, nezapomeňte, že na součástech může ulpět vlhkost ze stlačeného vzduchu. Před montáží třmenů nechte všechny součásti vyschnout.

■ Hadička

- Při zkracování brzdové hadičky pracujte s nožem opatrně, předejdete zranění.
- Pozor na možnost zranění olivou.

POZNÁMKA

Nezapomeňte uživatelům sdělit následující pokyny:

- Po demontování kola bicyklu je doporučeno vložit mezi brzdové destičky rozpěrnou vložku. Pokud není ve vidlici upevněné kolo, nestlačujte brzdovou páku. Pokud dojde ke stlačení brzdové páky bez vložené rozpěrné vložky, písty se vysunou více než obvykle. Pokud k tomu dojde, obraťte se na svého cykloprodejce.
- Při údržbě a čistění brzdového systému používejte mýdlovou vodu a suchý hadřík. Nepoužívejte běžně dostupné prostředky na čistění brzd. Mohou způsobit poškození některých součástí, např. těsnění.
- Karbonové páky čistěte jemnou tkaninou neutrálním čistícím prostředkem. Mohlo by dojít k poškození a prasknutí materiálu.
- Karbonové páky neponechávejte v místech, kde by mohly být vystaveny vysoké teplotě. Zabraňte kontaktu s ohněm.
- Záruka se nevztahuje na běžné opotřebení vznikající normálním používáním a stárnutím.

Montáž na bicykl a údržba:

- Brzdové kotouče 203 a 180 mm mají větší průměr než kotouče 160 mm pro XC bicykly, proto je prohýbání těchto kotoučů větší. Z tohoto důvodu zachytávají o brzdové destičky.
- Pokud upevňovací nálitky pro třmeny a patky vidlice nejsou rovnoběžné, může docházet ke kontaktu brzdového kotouče se třmeny.
- Po demontování kola bicyklu je doporučeno vložit mezi brzdové destičky rozpěrnou vložku. Rozpěrná vložka brání vysunutí pístů, pokud při demontovaném kole dojde ke stlačení brzdové páky.
- Pokud dojde ke stlačení brzdové páky bez vložené rozpěrné vložky, písty se vysunou více než obvykle. Plochým nástrojem zatlačte brzdové destičky zpět a dbejte přitom na to, aby nedošlo k poškození jejich povrchu. (Pokud nejsou brzdové destičky namontovány, zatlačte písty plochým nástrojem zpět, přičemž dbejte, aby nedošlo k jejich poškození.)
Pokud jdou destičky nebo písty zatlačit zpět obtížně, vyšroubujte odvzdušňovací šrouby a zkuste to znovu. (Určité množství oleje přitom může z nádržky vytéct.)
- Při údržbě a čistění brzdového systému používejte izopropanol, mýdlovou vodu, nebo suchý hadřík. Nepoužívejte běžně dostupné prostředky na čistění brzd. Mohou způsobit poškození některých součástí, např. těsnění.
- Nevytahujte písty a nedemontujte třmeny.
- Pokud je brzdový kotouč opotřebovaný, prohnutý nebo prasklý, musí být vyměněn.

■ SM-RTAD05 Adaptér brzdového kotouče












- Konstrukční řešení adaptéru pro upevnění brzdového kotouče způsobuje větší vůli oproti normálnímu brzdovému kotouči. Brzdový kotouč proto může zachytávat o brzdové destičky. Rovněž může zachytávat o třmeny i v radiálním (vertikálním) směru.
- Nelze jej použít pro 6šroubové kotouče s unášečem z Al slitiny (SM-RT86/RT76).

Vyobrazení v této příručce se mohou, pro vyšší názornost popisovaných postupů, lišit od skutečných komponentů.

SEZNAM POTŘEBNÉHO NÁŘADÍ

SEZNAM POTŘEBNÉHO NÁŘADÍ

K montáži, nastavení a údržbě je potřebné následující nářadí.

Nářadí		Nářadí		Nářadí	
	Šestihranný klíč 2 mm		Šestihranný klíč 5 mm		Odlamovací nůž
	Šestihranný klíč 2,5 mm		Maticový klíč 8 mm		TL-BH61
	Šestihranný klíč 3 mm		Nástrčkový klíč 7 mm		TL-FC36
	Šestihranný klíč 4 mm		Hvězdicový šroub (č. 15)		

MONTÁŽ

MONTÁŽ

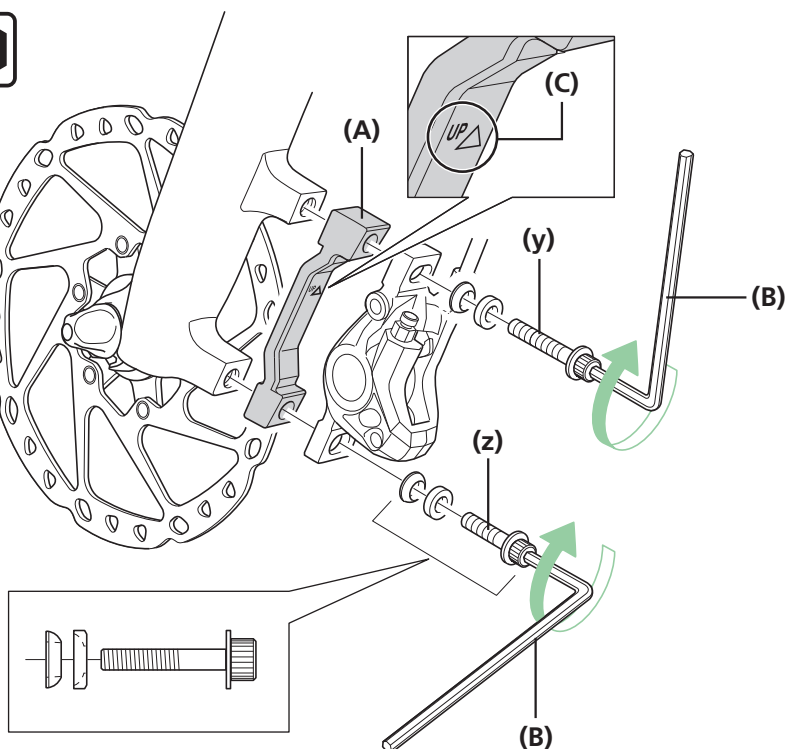
* Podrobnosti o montáži třmenů, brzdových pák a brzdového kotouče jsou uvedeny ve všeobecných pokynech v oddílu věnovaném kotoučové brzdě.

■ Adaptér pro upevnění kotoučové brzdy (pro brzdové kotouče 180 mm)

SM-MA-F180P/P2

Nasadte adaptér na brzdový třmen a poté upevněte adaptér na rám. Nastavte adaptér tak, aby značka byla nahoře.

5 mm



(y) Dlouhý

(z) Krátký

(A) Montážní adaptér

(B) Šestihranný klíč 5 mm

(C) Značka

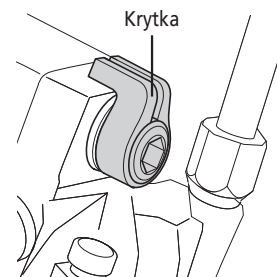
Utahovací moment

5 mm

6 - 8 Nm

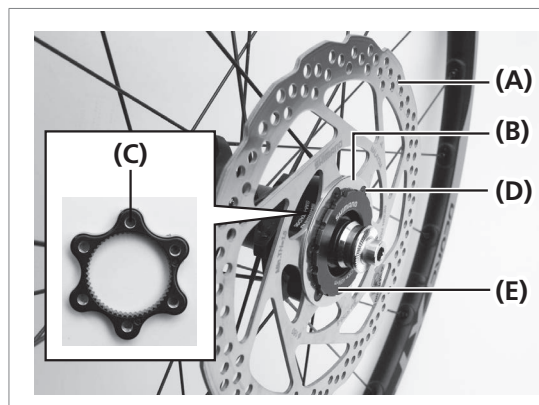
POZNÁMKA

Při montáži upevňovacích šroubů brzdového třmenu nezapomeňte nasadit krytky, aby se šroub neuvolnil.



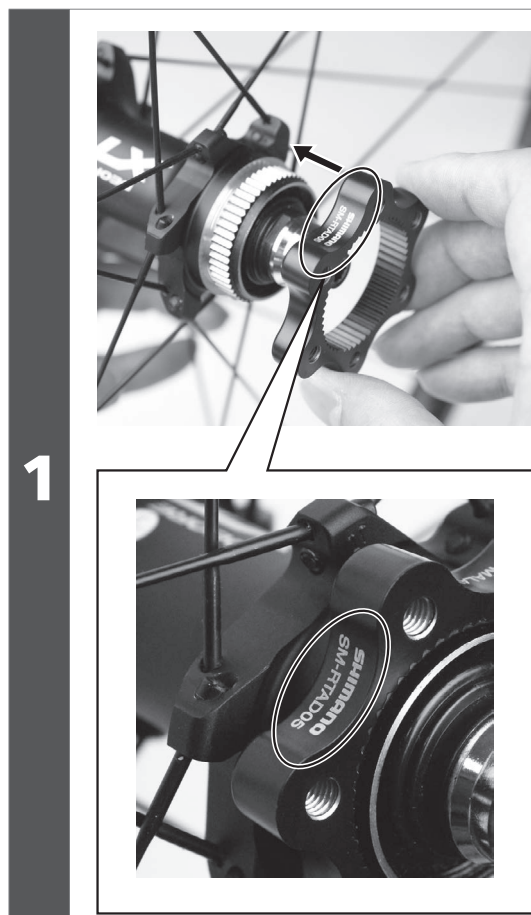
■ Adaptér brzdového kotouče

SM-RTAD05

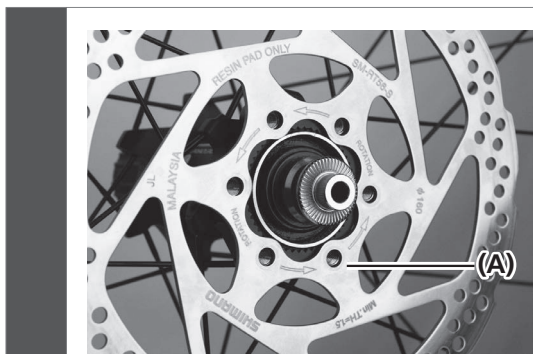


Tento adaptér slouží k upevnění brzdových kotoučů se 6 šrouby na náboje/kola s upevněním Center Lock.

- (A) Brzdový kotouč
- (B) Podložka
- (C) Adaptér brzdového kotouče
- (D) Upevňovací šrouby brzdového kotouče
- (E) Pojistný kroužek brzdového kotouče



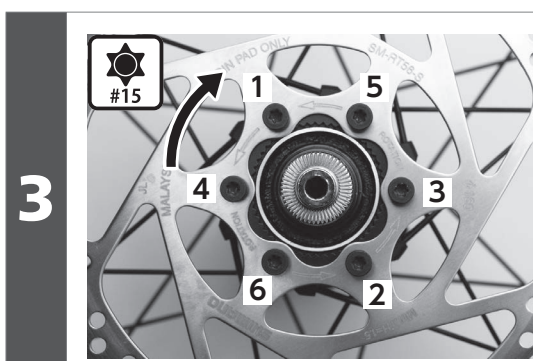
Upevněte adaptér brzdového kotouče na náboj.



Umístěte brzdový kotouč na náboj a předběžně dotáhněte šrouby pro upevnění brzdového kotouče.

(z) Hvězdicový šroub (č. 15)

- (A) Brzdový kotouč
- (B) Upevňovací šrouby brzdového kotouče



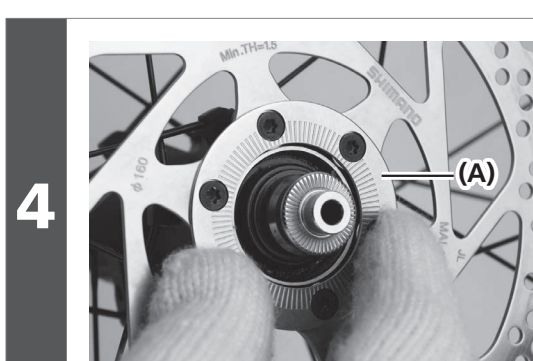
V rukavicích uchopte brzdový kotouč a snažte se jím určitou silou otočit ve směru hodinových ručiček.

Poté dotáhněte šrouby pro upevnění brzdového kotouče ve vyobrazeném pořadí.

Utahovací moment



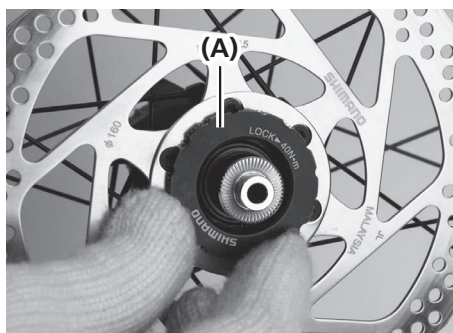
2 - 4 Nm



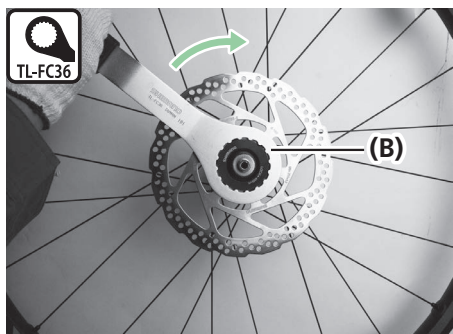
Umístěte podložku.

- (A) Podložka

5



Dotáhněte pojistný kroužek brzdového kotouče.



(A) Pojistný kroužek brzdového kotouče

(B) TL-FC36

Utahovací moment



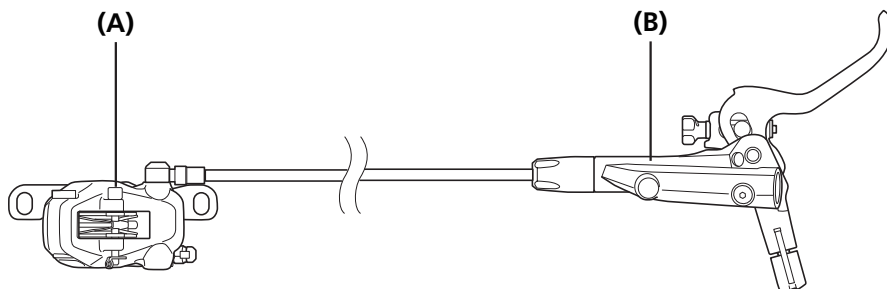
40 Nm

■ Brzdová hadička

Pokyny pro montáž brzdových hadiček najdete ve Všeobecných pokynech v oddílu Brzdy.

Zkontrolujte, že třmeny i páky jsou ve vyobrazené poloze.

Příklad: BR-M7000/BL-M7000



(A) Brzdový třmen

(B) Brzdová páka

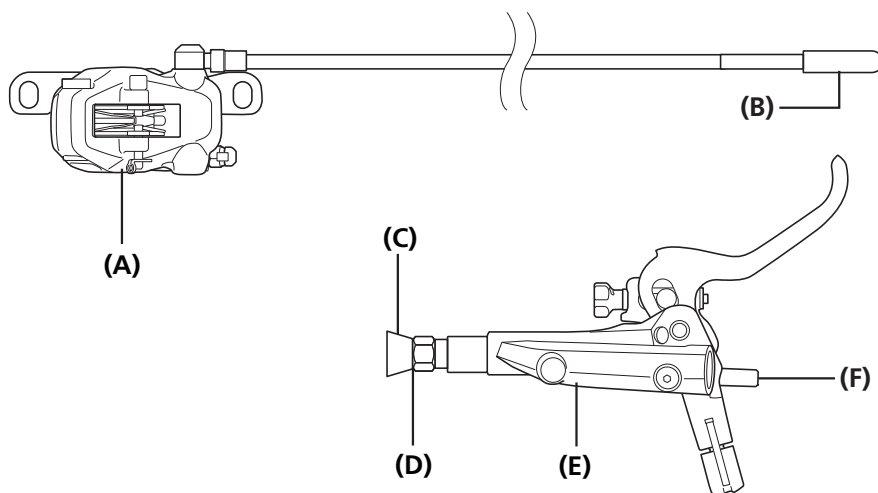
POZNÁMKA

- Poloha brzdové hadičky závisí na konkrétním typu.
- Při montáži nesmí dojít k překroucení brzdové hadičky.

Přehled systému se zjednodušeným upevněním hadiček

Pokyny pro montáž a výměnu brzdových hadiček jsou uvedeny ve Všeobecných pokynech v oddílu Brzdy.

Příklad: BR-M7000/BL-M7000



(A) Brzdový třmen

(B) Víčko hadičky

(C) Těsnicí vložka

(D) Zdířka pro připojení hadičky

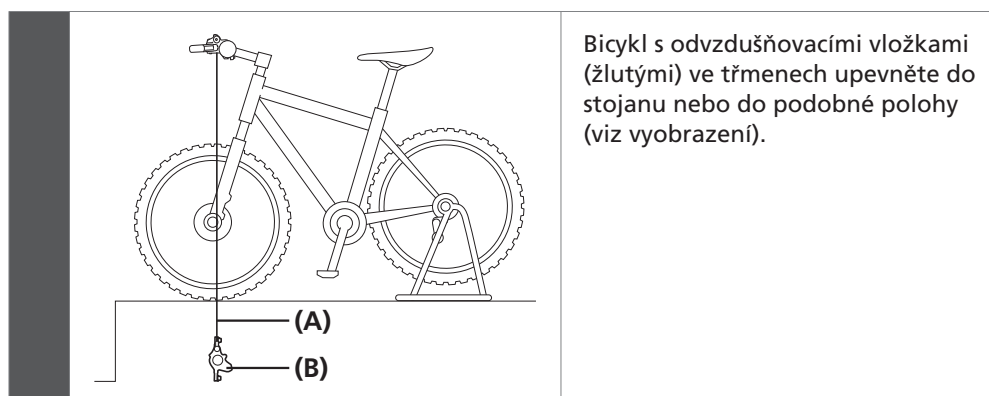
(E) Brzdová páka

(F) Ucpávka

ÚDRŽBA

ÚDRŽBA

■ Doplnění náhradního minerálního oleje SHIMANO a odvzdušnění



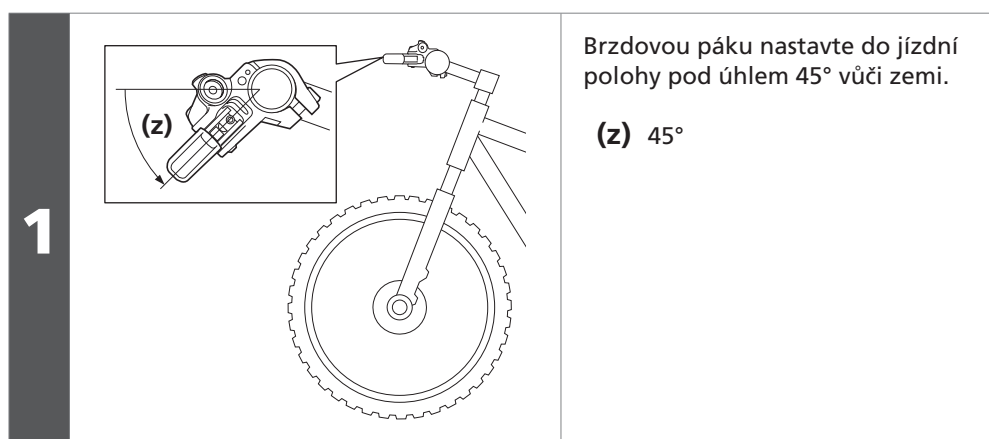
Bicykl s odvzdušňovacími vložkami (žlutými) ve třmenech upevněte do stojanu nebo do podobné polohy (viz vyobrazení).

- (A) Hadička
- (B) Třmen

POZNÁMKA

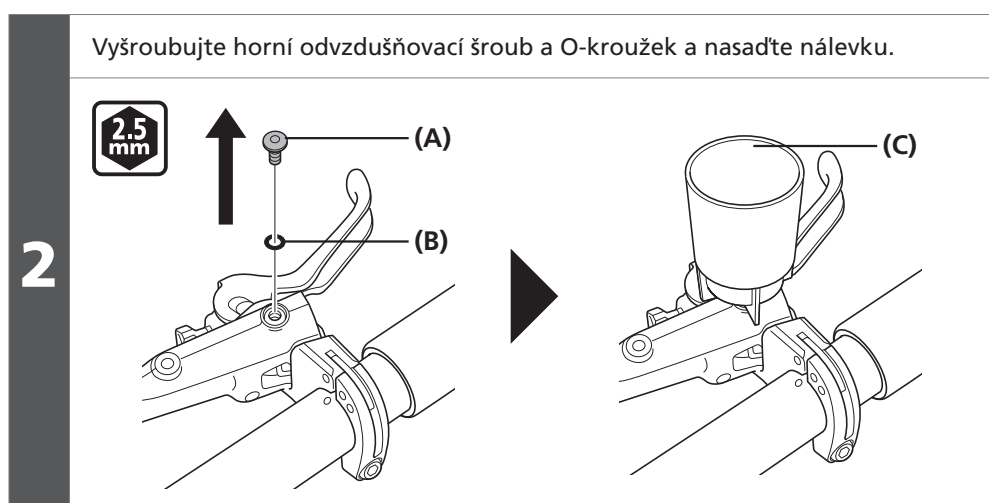
Pro odvzdušňování je potřebná souprava SM-DISC (nálevka s ucpávkou).

BR-M7000/BL-M7000



Brzdovou páku nastavte do jízdni polohy pod úhlem 45° vůči zemi.

(z) 45°



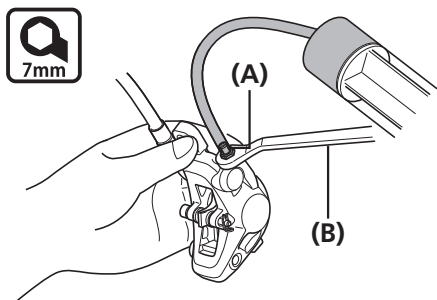
Vyšroubujte horní odvzdušňovací šroub a O-kroužek a nasadte nálevku.

- (A) Odvzdušňovací šroub
- (B) O-kroužek
- (C) Nálevka

TECHNICKÉ POZNÁMKY

Ucpávku do nálevky nevsunujte.

3



Nasadte 7 mm nástrčný klíč, injekční stříkačku naplňte kapalinou, připojte hadičku k odvzdušňovacímu čepu a povolením matice o 1/8 otáčky odvzdušňovací čep otevřete.

Stlačením pístu stříkačky doplňte kapalinu.

Kapalina začne vytékat z nálevky.

Pokračujte v doplňování kapaliny, dokud se nepřestanou objevovat vzduchové bubliny.

(A) Odvzdušňovací čep

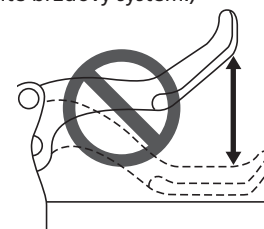
(B) Nástrčný klíč 7 mm

POZNÁMKA

Upevněte brzdový třmen do svěráku, aby nedošlo k nechtěnému odpojení trubičky.

Páku opakovaně nestlačujte a neuvolňujte.

Mohlo by totiž dojít k tomu, že by brzdová kapalina bez bublin vytekla a v brzdovém třmenu by zůstala kapalina se vzduchovými bublinami, jejichž odstranění by trvalo déle. (Pokud byla páka opakovaně stlačována a uvolňována, vypusťte veškerou kapalinu a poté znovu naplňte brzdový systém.)



4

Pokud již v kapalině nejsou vzduchové bubliny, dočasně dotáhněte odvzdušňovací čep.

5

Podle vyobrazení nasadte 7 mm nástrčný klíč a do vácku vsuňte hadičku.

Hadičku nasadte na odvzdušňovací čep a povolte odvzdušňovací šroub.

Po chvíli začne kapalina se vzduchovými bublinami sama vytékat z odvzdušňovacího čepu do trubičky.

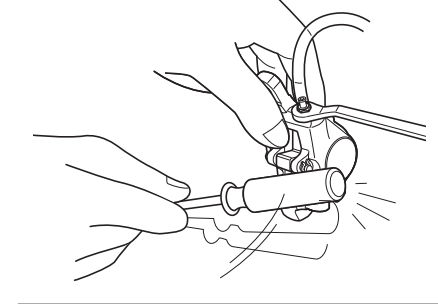
Tímto způsobem lze z brzdového systému snadno odstranit většinu vzduchových bublin.

(z) Vzduchové bubliny

- (A)** Nástrčný klíč 7 mm
- (B)** Váček

TECHNICKÉ POZNÁMKY

Odvzdušnění lze napomoci také jemným zatřepáním brzdovou hadičkou, mírným poklepáním na nádržku či třmen šroubovákem nebo změnou polohy třmenu.



6

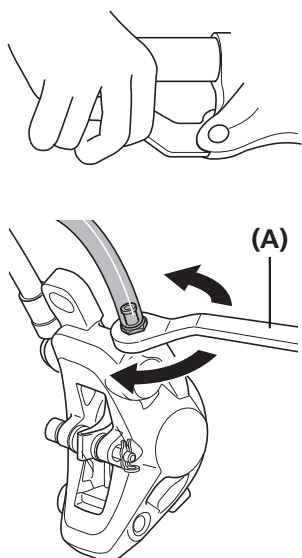
Hladina kapaliny v nálevce klesá, proto ji průběžně doplňujte tak, aby se do systému nenasál vzduch (nevnikly do něj vzduchové bubliny).

7

Pokud z odvzdušňovacího čepu nevychází již žádné vzduchové bubliny, odvzdušňovací čep dočasně dotáhněte.

- (A)** Odvzdušňovací čep
- (B)** Nástrčný klíč 7 mm

8



K odstranění vzduchových bublin, které mohly zůstat ve třmenech, v rychlém sledu se stisknutou brzdovou pákou povolujte a utahujte odvzdušňovací šroub (v intervalech přibližně 0,5 sekundy).

Tento postup opakujte přibližně 2krát až 3krát.

Poté odvzdušňovací čep opět dotáhněte.

(A) Nástrčný klíč 7 mm

Utahovací moment



4 - 6 Nm

Pokud nyní stlačíte brzdovou páku, vzduchové bubliny se uvolní z brzdového systému a zdířkou se dostanou do nálevky.

Jakmile vzduchové bubliny zmizí, co nejvíce stiskněte brzdovou páku.

Za normálních okolností by měl být chod páky tuhý.

(x) Volný

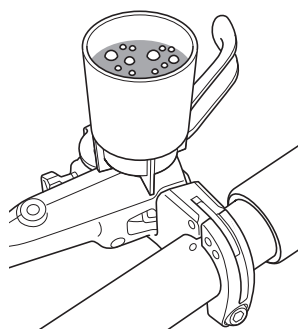
(y) Lehce tuhý

(z) Tuhý

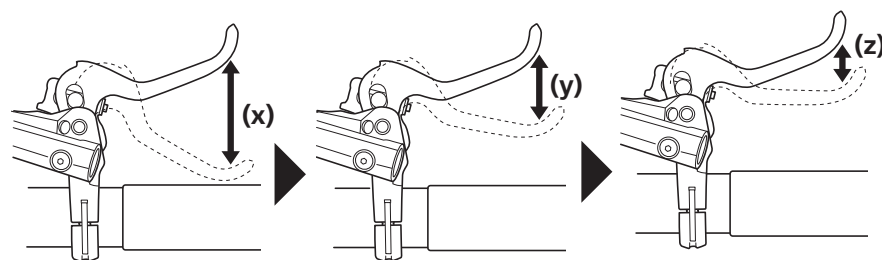
POZNÁMKA

Pokud páka nevykazuje odpor, opakujte postup od bodu 5.

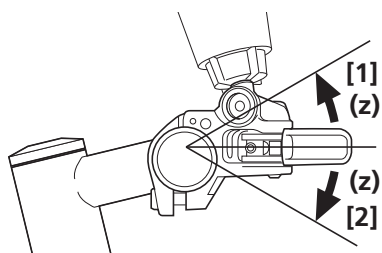
9



Chod páky



10



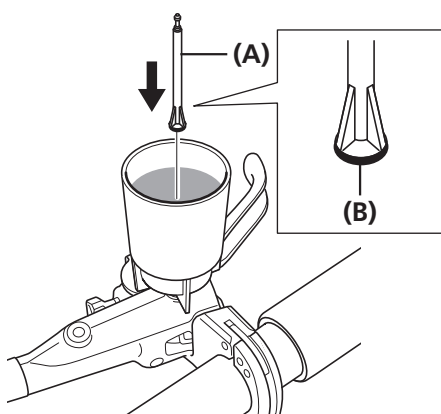
Podle vyobrazení otočte páku do horizontální polohy, vykloňte ji směrem [1] o 30° a podle bodu 9 zkontrolujte, zda v systému nezůstal žádný vzduch.

Poté otočte páku o 30° ve směru [2] a podle bodu 9 opět zkontrolujte, zda v systému nezůstal žádný vzduch.

Pokud se objeví vzduchové bubliny, opakujte postup tak dlouho, dokud zcela nezmizí.

(z) 30°

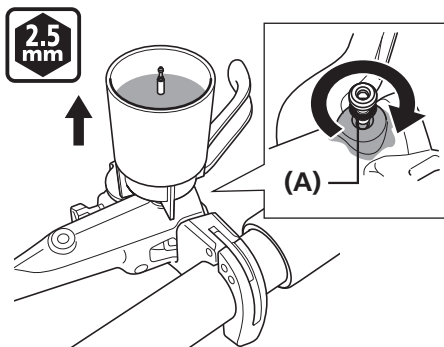
11



Nálevku uzavřete ucpávkou tak, aby strana s o-kroužkem směřovala dolů.

(A) Ucpávka
(B) O-kroužek

12



Sejměte nálevku uzavřenou pomocí ucpávky, nasadte o-kroužek na odvzdušňovací šroub a dotahujte jej, dokud nezačne vytékat olej; takto bude zajištěno, že v nádržece nezbude žádný vzduch.

(A) O-kroužek

Utahovací moment

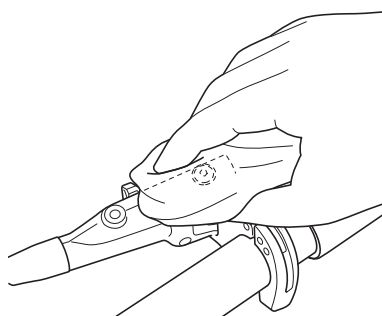


0,5 - 1 Nm

POZNÁMKA

Nestlačujte brzdovou páku. Stlačení by se do válce mohly dostat vzduchové bubliny.

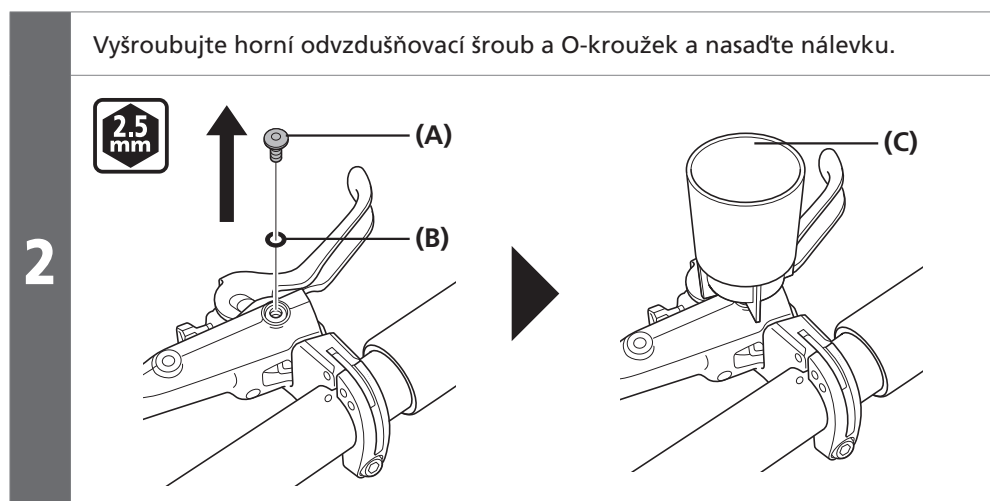
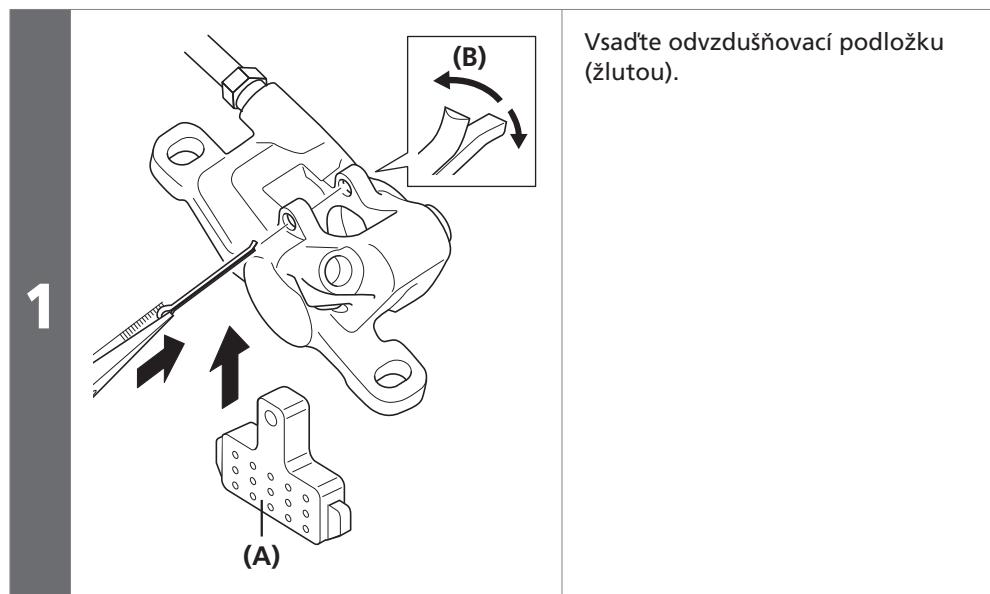
13



Otřete veškeré zbytky uniklé kapaliny.

BL-M6000/BR-M6000/BR-MT500/BL-MT500

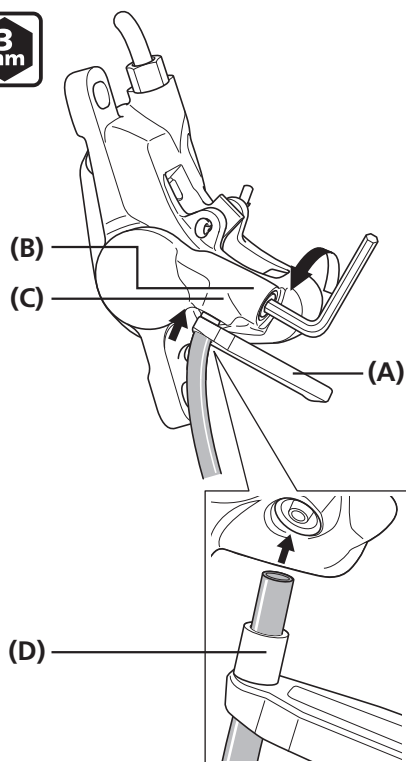
Na vyobrazení je BR-M6000/BL-M6000 jako příklad pro vysvětlení.



TECHNICKÉ POZNÁMKY

Ucpávku do nálevky nevsunujte.

4



Naplňte injekční stříkačku dostatečným množstvím kapaliny.

Nasadte na konec trubičky originální nářadí SHIMANO, nasadte trubičku na odvzdušňovací čep a upevněte držákem trubičky tak, aby se trubička nemohla odpojit.

Povolte odvzdušňovací šroub o 1/8 otáčky.

Stlačením pístu stříkačky doplňte kapalinu.

Kapalina začne vytékat z nálevky.

Pokračujte s doplňováním kapaliny, dokud se nepřestanou objevovat vzduchové bubliny.

- (A) Držák trubičky
- (B) Odvzdušňovací šroub
- (C) Odvzdušňovací čep
- (D) Adaptér

POZNÁMKA

Brzdový třmen upevněte do svěráku, aby nedošlo k nechtěnému odpojení trubičky.

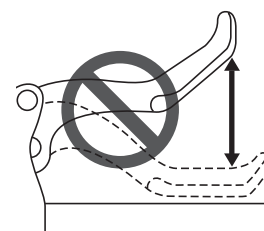
5

Pokud již v kapalině v nálevce nejsou žádné vzduchové bubliny, dotáhněte dočasně odvzdušňovací šroub. Při odpojování injekční stříkačky použijte k ucpání konce trubičky stříkačky hadr, aby nedošlo k rozlití kapaliny.

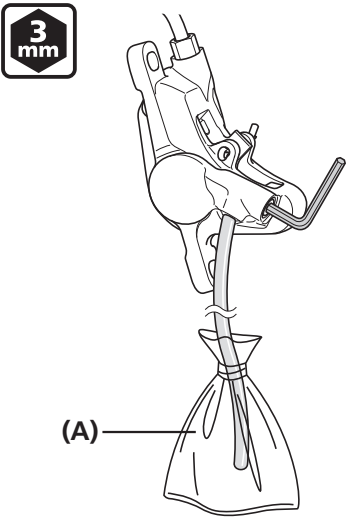
POZNÁMKA

Páku opakovaně nestlačujte a neuvolňujte.

Mohlo by totiž dojít k tomu, že by brzdová kapalina bez bublin vytekla a v brzdovém třmenu by zůstala kapalina se vzduchovými bublinami, jejichž odstranění by trvalo déle. (Pokud byla páka opakovaně stlačována a uvolňována, vypusťte veškerou kapalinu a poté znovu naplňte brzdový systém.)



6

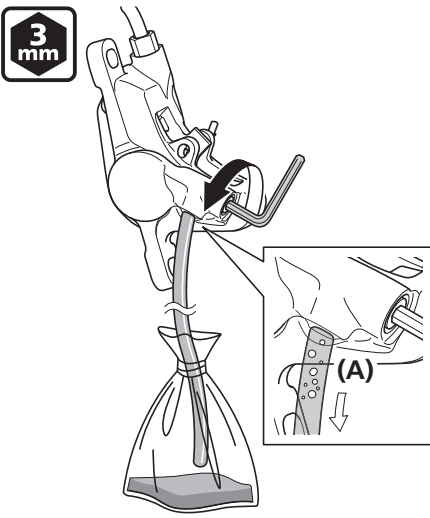


Dodanou trubičku a váček upevněte gumovými páskami, podle vyobrazení nasadte šestihranný klíč 3 mm a nasadte trubičku na odvzdušňovací čep.

(A)

(A) Váček

7



Uvolněte odvzdušňovací šroub.

Nyní se ujistěte že trubička je nasazená na odvzdušňovací čep.

Po chvíli začne minerální kapalina s bublinami přirozeně vytékat z odvzdušňovacího čepu do trubičky.

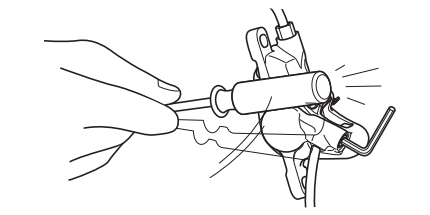
Tímto způsobem lze z brzdového systému snadno odstranit převážnou část vzduchu.

(A)

(A) Vzduchové bubliny

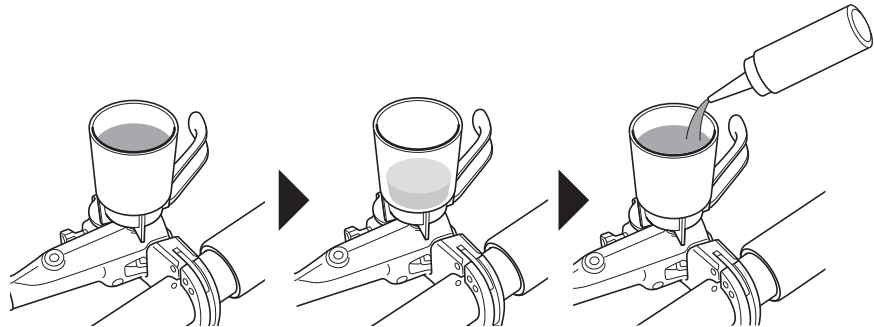
TECHNICKÉ POZNÁMKY

Odvzdušnění může také pomoci jemné chvění brzdovou hadičkou, citlivé poklepání na opěrku páky či třmen pomocí rukojeti šroubováku, nebo změna polohy třmenu.

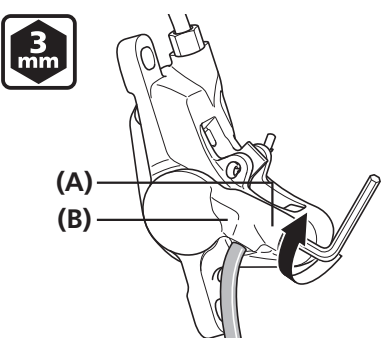


8

Hladina kapaliny v nálevce klesá, proto ji průběžně doplňujte tak, aby se do systému nenasál vzduch (nevnikly do něj vzduchové bubliny).



9



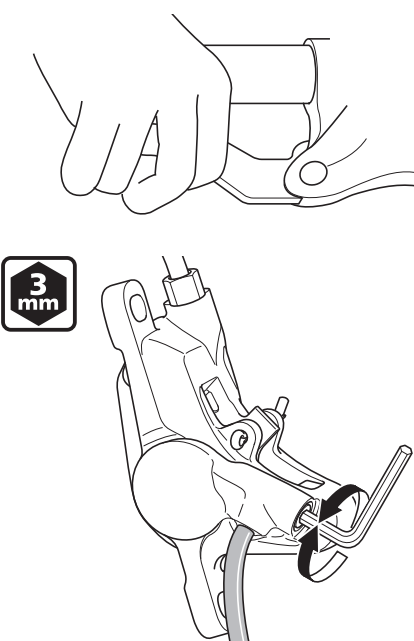
3 mm

(A)
(B)

Pokud z odvzdušňovacího čepu nevychází žádné vzduchové bubliny, předběžně dotáhněte odvzdušňovací šroub.

- (A) Odvzdušňovací šroub
- (B) Odvzdušňovací čep

10



3 mm

Pro odstranění vzduchových bublin, které mohly zůstat v brzdových třmenech, se stisknutou brzdovou pákou v rychlém sledu povolujte a utahujte odvzdušňovací šroub (pokaždé přibližně na 0,5 sekundy).

Tento postup opakujte přibližně 2krát až 3krát.

Poté opět dotáhněte odvzdušňovací šroub.

Utahovací moment



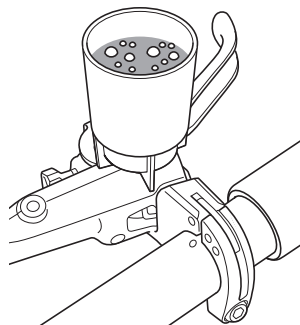
4 - 7 Nm

Pokud nyní stlačíte brzdovou páku, vzduchové bubliny se uvolní z brzdového systému a zdířkou se dostanou do nálevky.

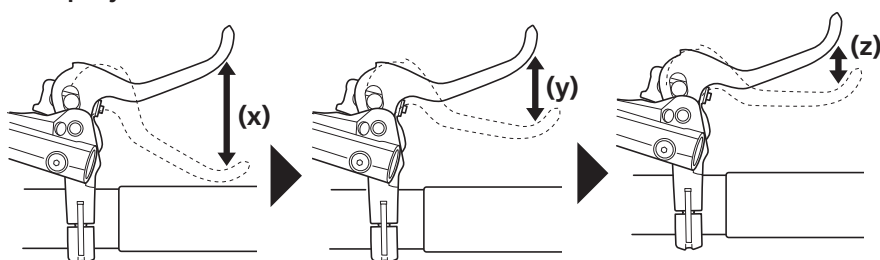
Jakmile vzduchové bubliny zmizí, co nejvíce stiskněte brzdovou páku.

Za normálních okolností by měl být chod páky tuhý.

11



Chod páky

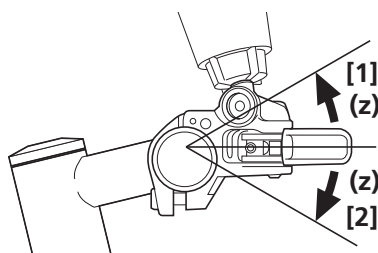


- (x) Volný
- (y) Lehce tuhý
- (z) Tuhý

POZNÁMKA

Pokud páka nevykazuje odpor, opakujte postup od bodu 7.

12



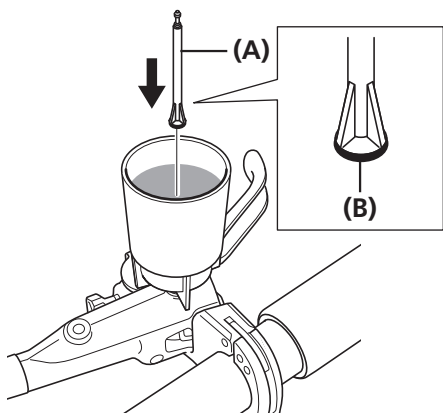
Podle vyobrazení otočte páku do horizontální polohy, vykloňte ji směrem [1] o 30° a podle bodu 11 zkontrolujte, zda v systému nezůstal žádný vzduch.

Poté otočte páku o 30° ve směru [2] a podle bodu 11 opět zkontrolujte, zda v systému nezůstal žádný vzduch.

Pokud se objeví vzduchové bubliny, opakujte postup tak dlouho, dokud zcela nezmizí.

(z) 30°

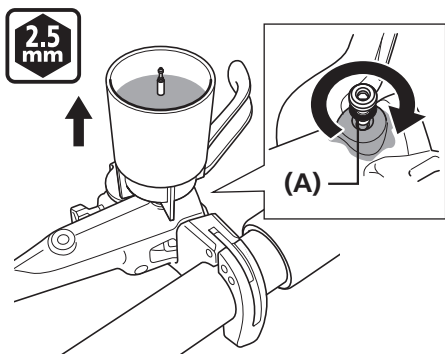
13



Nálevku uzavřete ucpávkou tak, aby strana s o-kroužkem směřovala dolů.

- (A) Ucpávka
- (B) O-kroužek

14



Sejměte nálevku uzavřenou pomocí ucpávky, nasadte o-kroužek na odvzdušňovací šroub a dotahujte jej, dokud nezačne vytékat olej; takto bude zajištěno, že v nádržce nezbude žádný vzduch.

- (A) O-kroužek

Utahovací moment

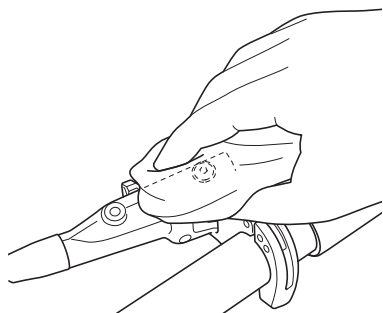


0,5 - 1 Nm

POZNÁMKA

Nestlačujte brzdovou páku. Stlačením by se do válce mohly dostat vzduchové bubliny.

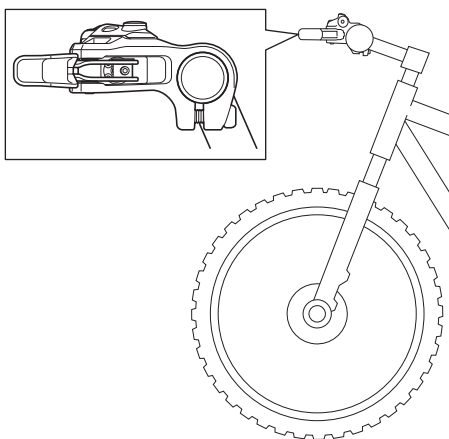
15



Otřete veškeré zbytky uniklé kapaliny.

BR-MT200/BL-MT200/BL-MT201/BR-MT400/BL-MT400

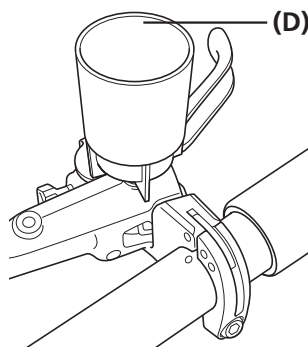
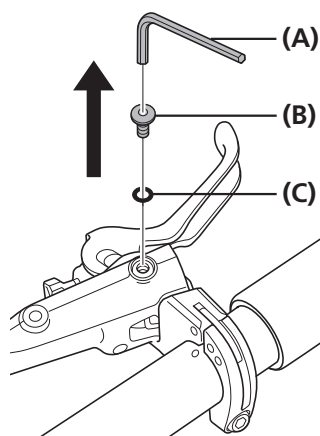
1



Uved'te brzdovou páku do vodorovné polohy.

2

Vyšroubujte horní odvzdušňovací šroub a O-kroužek a nasad'te nálevku.



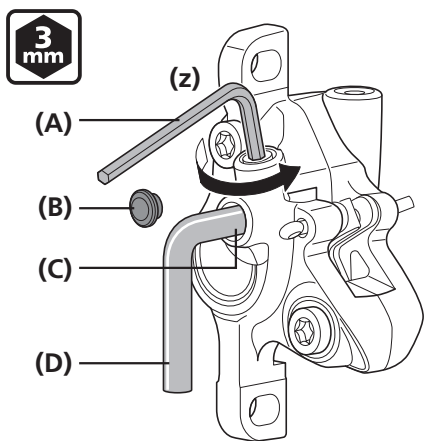
- (A)** BL-MT200/BL-MT201:
Šestihranný klíč 2 mm
BL-MT400:
Šestihranný klíč 2,5 mm
- (B)** Odvzdušňovací šroub
- (C)** O-kroužek
- (D)** Nálevka



TECHNICKÉ POZNÁMKY

Ucpávku do nálevky nevsunujte.

3



Odstraňte víčko odvzdušňovacího čepu třmenu, naplňte injekční stříkačku olejem a podle vyobrazení nasadte hadičku na odvzdušňovací čep.

Šestihranným klíčem 3 mm povolte odvzdušňovací šroub o 1/8 otáčky.

Při stisknutí pístu injekční stříkačky pro doplnění oleje začne kapalina vytékat nálevkou.

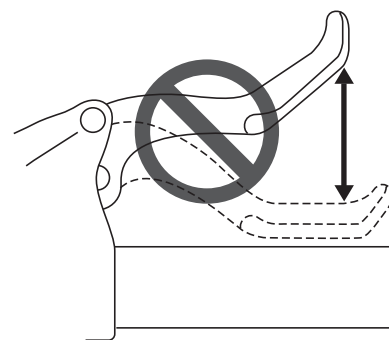
Pokračujte v doplňování oleje, dokud se nepřestanou objevovat vzduchové bubliny.

(z) 1/8 otáčky

- (A) Šestihranný klíč 3 mm
- (B) Víčko odvzdušňovacího čepu
- (C) Odvzdušňovací čep
- (D) Hadička z injekční stříkačky

POZNÁMKA

Upevněte brzdový třmen do svéráku, aby nedošlo k nechtěnému odpojení trubičky. Páku opakovaně nestlačujte a neuvolňujte. Mohlo by totiž dojít k tomu, že by brzdová kapalina bez bublin vytekla a v brzdovém třmenu by zůstala kapalina se vzduchovými bublinami, jejichž odstranění by trvalo déle. (Pokud byla páka opakovaně stlačována a uvolňována, vypusťte veškerou kapalinu a poté znovu naplňte brzdový systém.)

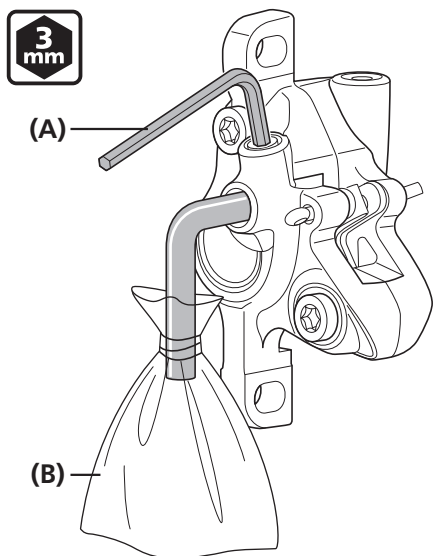


4

Pokud již v kapalině nejsou vzduchové bubliny, předběžně dotáhněte odvzdušňovací čep.

Při odpojování injekční stříkačky použijte k ucpaní konce trubičky hadr, aby nedošlo k rozlití kapaliny.

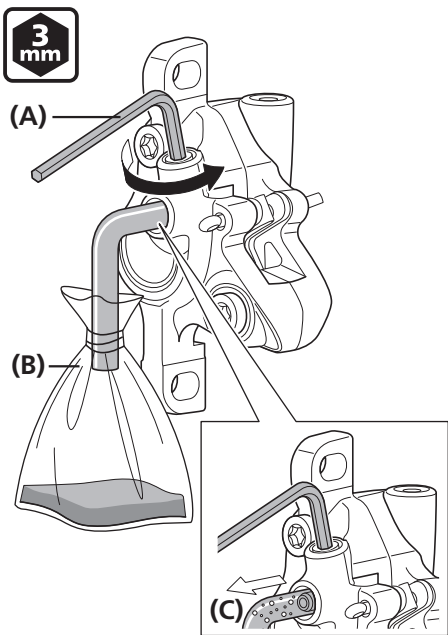
5



Dodanou trubičku a váček upevněte gumovými páskami, podle vyobrazení nasadte šestihranný klíč 3 mm a nasadte trubičku na odvzdušňovací čep.

- (A) Šestihranný klíč 3 mm
- (B) Váček

6



3 mm

(A) Šestihranný klíč 3 mm
(B) Váček
(C) Vzduchové bubliny

Uvolněte odvzdušňovací šroub.

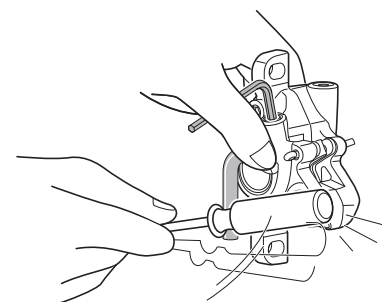
Po chvíli začne kapalina se vzduchovými bublinami přirozeně vytékat z odvzdušňovacího čepu do trubičky.

Tímto způsobem lze z brzdového systému snadno odstranit většinu vzduchových bublin.

- (A) Šestihranný klíč 3 mm
- (B) Váček
- (C) Vzduchové bubliny

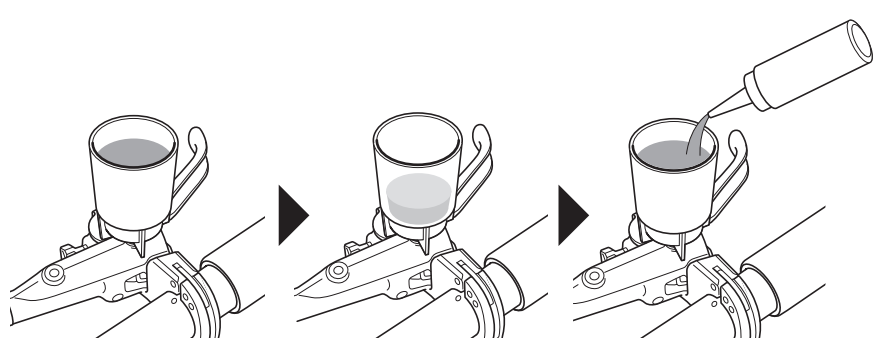
 **TECHNICKÉ POZNÁMKY**

Odvzdušnění může také pomoci jemné chvění brzdovou hadičkou, citlivé poklepání na nádržku či třmen pomocí rukojeti šroubováku, nebo změna polohy třmenu.



7

Hladina kapaliny v nálevce nyní klesá, proto ji průběžně doplňujte, aby se udržela hladina kapaliny a do systému se nedostal vzduch.



8

Pokud z odvzdušňovacího čepu nevychází žádné vzduchové bubliny, předběžně dotáhněte odvzdušňovací šroub.

9

Pro odstranění vzduchových bublin, které mohly zůstat v brzdových třmenech, stiskněte brzdovou páku a v rychlém sledu otevírejte a zavírejte odvzdušňovací šroub (v intervalech přibližně 0,5 sekundy).

Tento postup opakujte přibližně 2x až 3x.

Poté opět dotáhněte odvzdušňovací šroub.

- (A) Šestihranný klíč 3 mm
- (B) Odvzdušňovací šroub

Utahovací moment	
	4–6 Nm

10

Pokud nyní stlačíte brzdovou páku, vzduchové bubliny se uvolní z brzdového systému a zdičkou se dostanou do nálevky.

Jakmile vzduchové bubliny zmizí, co nejvíce stiskněte brzdovou páku.

Za normálních okolností by měl být v tuto chvíli chod páky tuhý.

Chod páky

(x) Volný

(y) Lehce tuhý

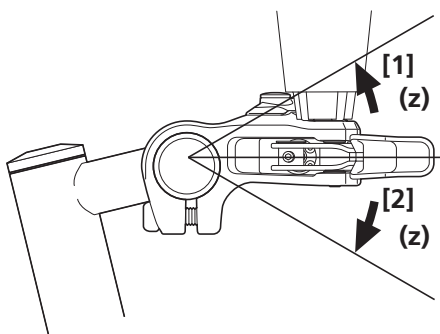
(z) Tuhý

- (x) Volný
- (y) Lehce tuhý
- (z) Tuhý

POZNÁMKA

Pokud chod páky není tuhý, opakujte postup od bodu 6.

11



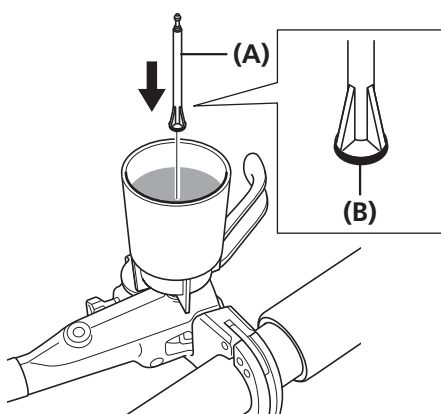
Otočte jednotku o 30 stupňů ve směru [1] a podle bodu 10 opět zkontrolujte, zda v systému nezůstal žádný vzduch.

Poté otočte páku o 30 stupňů ve směru [2] a podle bodu 10 opět zkontrolujte, zda v systému nezůstal žádný vzduch.

Pokud se objeví vzduchové bubliny, opakujte postup tak dlouho, dokud zcela nezmizí.

(z) 30°

12

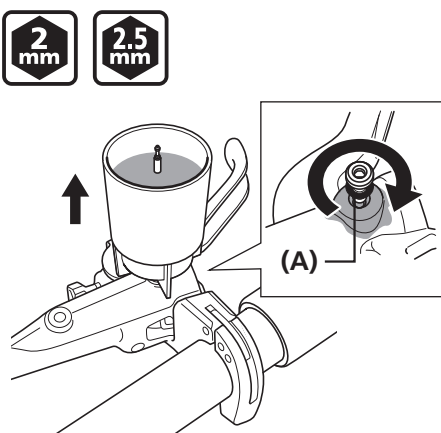


Uzavřete nálevku ucpávkou tak, aby strana s o-kroužkem směřovala dolů.

(A) Ucpávka

(B) O-kroužek

13



Sejměte nálevku uzavřenou ucpávkou a nasadte o-kroužek na odvzdušňovací šroub. Dotahujte ho a nechte současně vytékat kapalinu, aby v nádrže nezůstaly žádné vzduchové bubliny.

Nyní pomocí hadru zabraňte tomu, aby vytékající kapalina znečistila okolí.

(A) O-kroužek

BL-MT200/BL-MT201

Utahovací moment



0,5–1 Nm

BL-MT400

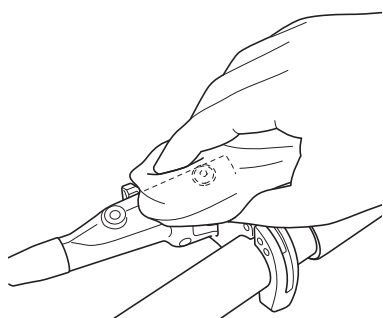
Utahovací moment



0,5–1 Nm

POZNÁMKA

Nestlačujte brzdovou páku. Stlačením by se do válce mohly dostat vzduchové bubliny.

14

Otřete veškeré zbytky uniklé kapaliny.

15

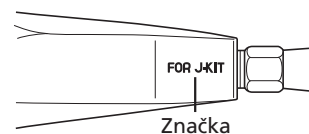
Po vyjmutí odvzdušňovací podložky a vložení destiček a rozpěrné vložky několikrát stiskněte brzdovou páku pro ověření, zda brzdová páka funguje správně a zda z brzdové hadičky či jiného místa neuniká žádná kapalina.

■ Výměna brzdové hadičky

Strana brzdové páky

POZNÁMKA

Pokud je na součásti označení (viz vyobrazení), postupujte podle oddílu „Výměna brzdové hadičky (systém zjednodušeného spojování)“ ve Všeobecných pokynech.



1

Ke zkrácení brzdové hadičky použijte odlamovací nůž nebo podobné nářadí.

(z) 90°

POZNÁMKA

Odlamovací nůž používejte opatrně v souladu s příloženou příručkou.



TECHNICKÉ POZNÁMKY

Při použití přípravku TL-BH62 postupujte podle příloženého návodu.

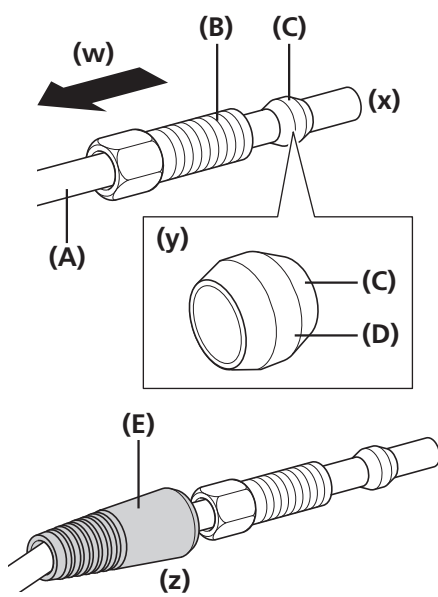
2

Pro ověření, zda je konec brzdové hadičky správně usazen v těle třmenu a brzdové páce, si na brzdovou hadičku předem udělejte značky podle vyobrazení. (Délka brzdové hadičky uvnitř konektoru by měla být přibližně 11 mm, měřeno od zkráceného konce brzdové hadičky.)

(z) Přibližně 11 mm

(A) Značka

3

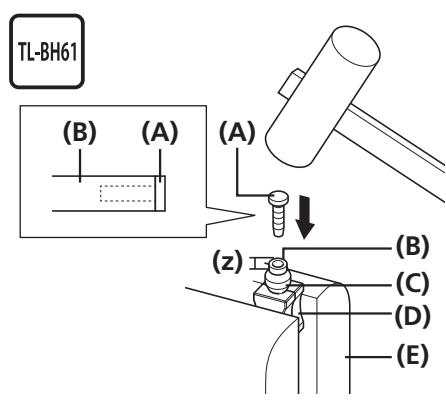


Proveďte brzdovou hadičku přípojovacím šroubem a olivou.

- (w) Směr navlečení
- (x) Zkrácený konec
- (y) Na vnější část olivy naneste mazací tuk.
- (z) Nasadte kryt na přípojovací šroub brzdové páky.

- (A) Brzdová hadička
- (B) Přípojovací šroub
- (C) Oliva
- (D) Špičkový mazací tuk
- (E) Kryt

4



Kónickým předmětem vyhladte vnitřní část zkráceného konce brzdové hadičky a nasadte spojovací vložku.

Podle vyobrazení nasadte na brzdovou hadičku přípravek TL-BH61, upevněte přípravek ve svěráku a poklepáním palicí nebo podobným předmětem spojovací vložku zcela zatlačte tak, aby se hlavička vložky dotýkala konce hadičky.

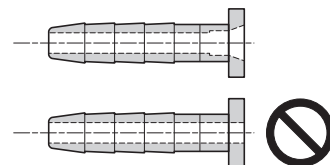
Pokud se konec brzdové hadičky nedotýká hlavičky spojovací vložky, může dojít k odpojení hadičky nebo úniku brzdové kapaliny.

(z) 1 mm

- (A) Spojovací vložka
- (B) Brzdová hadička
- (C) Oliva
- (D) TL-BH61
- (E) Svěrák

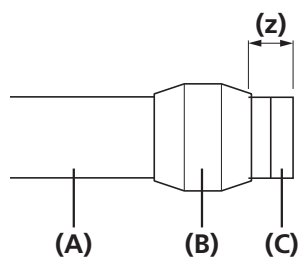
POZNÁMKA

Použijte speciální spojovací vložku dodávanou s přípravkem SM-BH59/ SM-BH90. Použití jiné spojovací vložky může způsobit uvolnění montáže vedoucí k úniku kapaliny nebo další problémy.



Označení typu	Délka	Barva
SM-BH59	13,2mm	Zlatá
SM-BH90	11,2mm	Stříbrná

5

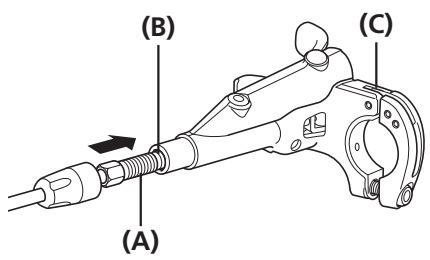


Po kontrole, zda je oliva na vyobrazeném místě, naneste na závit přípojovacího šroubu špičkový mazací tuk.

(z) 2 mm

- (A) Brzdová hadička
- (B) Oliva
- (C) Spojovací vložka

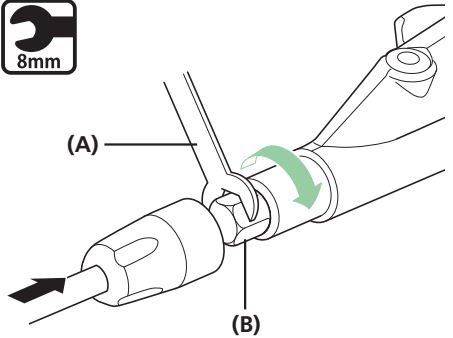
6



Upevněte brzdovou hadičku do brzdové páky podle vyobrazení.

- (A) Připojovací šroub
- (B) Oliva
- (C) Brzdová páka

7



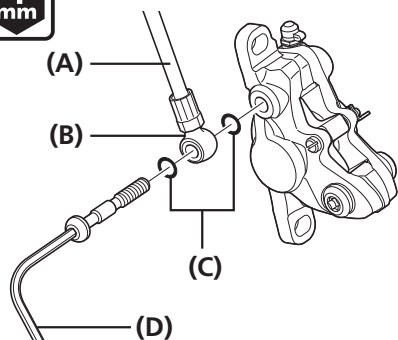
Dotáhněte připojovací šroub a tlačte přitom na brzdovou hadičku.

- (A) Maticový klíč 8 mm
- (B) Připojovací šroub

Utahovací moment	
	5 - 7 Nm

Brzdový třmen (BR-M7000/BL-M7000)

4 mm



Po kontrole, zda jsou oba O-kroužky vsazené v horní drážce a spodní drážce koncovky s okem, upevněte koncovku s okem na třmen podle vyobrazení. Nyní zkontrolujte, zda jsou O-kroužky v drážkách. O-kroužky jsou opatřené mazacím tukem.

- (A) Brzdová hadička
- (B) Koncovka s okem
- (C) O-kroužek
- (D) Šestihranný klíč 4 mm

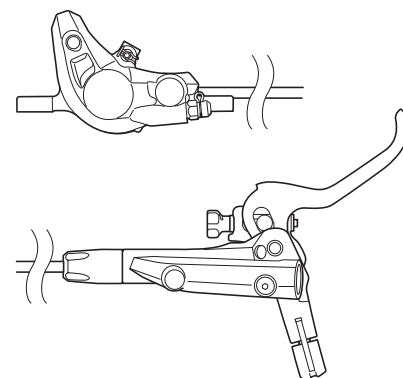
Utahovací moment

4 mm

8 - 10 Nm

POZNÁMKA

Při montáži nesmí dojít k překroucení brzdové hadičky. Ujistěte se, že třmeny i brzdové páky jsou ve vyobrazené poloze.

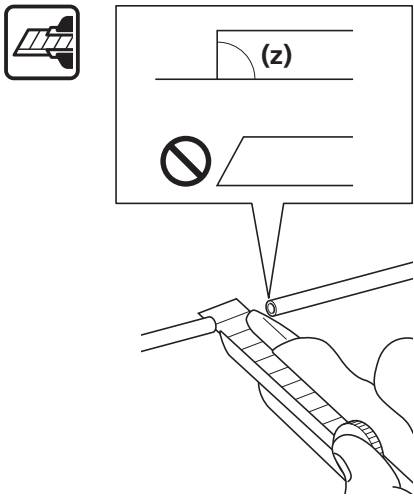


1

Brzdový třmen (BL-M6000/BR-M6000/BR-MT500/BL-MT500/BL-MT501/BR-MT200/BL-MT200/BL-MT201/BR-MT400/BL-MT400)

Na vyobrazení je BR-MT500/BL-MT500 jako příklad pro vysvětlení.

1



Ke zkrácení brzdové hadičky použijte odlamovací nůž nebo podobné nářadí.

(z) 90°

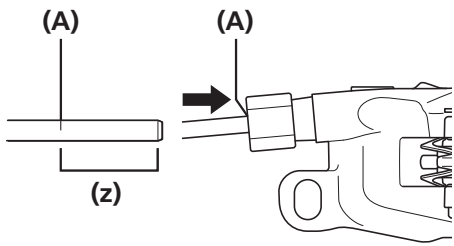
POZNÁMKA

Odlamovací nůž použijte opatrně v souladu s příloženou příručkou.

TECHNICKÉ POZNÁMKY

Při použití přípravku TL-BH62 postupujte podle příloženého návodu.

2

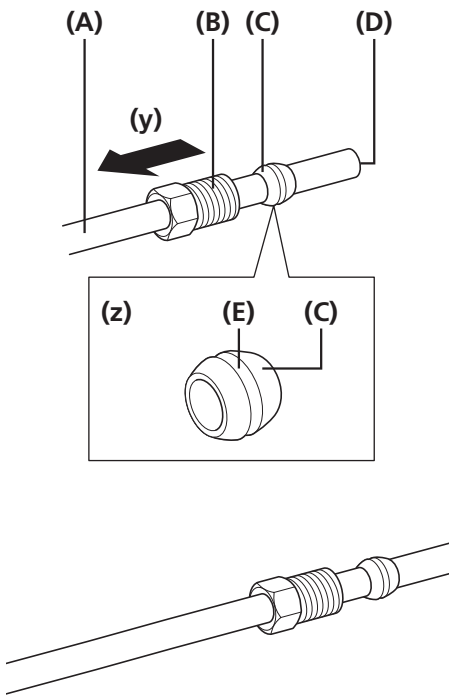


Pro ověření, zda je konec brzdové hadičky správně usazen v těle třmenu a brzdové páce, si na brzdovou hadičku předem udělejte značky podle vyobrazení. (Délka brzdové hadičky uvnitř konektoru by měla být přibližně 11 mm, měřeno od zkráceného konce brzdové hadičky.)

(z) Přibližně 11 mm

(A) Značka

3



Podle vyobrazení provlečte brzdovou hadičku přípojovacím šroubem a olivou.

(y) Směr navlečení

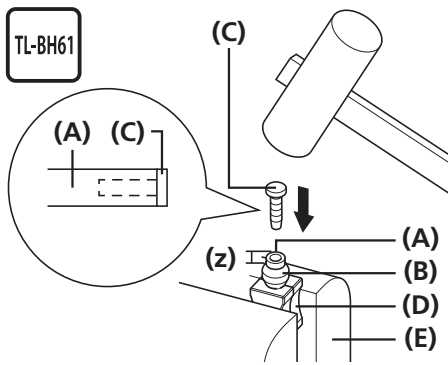
(z) Na vnější část olivy naneste mazací tuk.

- (A)** Hadička
- (B)** Přípojovací šroub
- (C)** Oliva
- (D)** Zkrácený konec
- (E)** Mazací tuk

POZNÁMKA

Při montáži na rámech s vnitřním vedením nejprve připojte k třmenu konec brzdové hadičky, který nemá upevněnou koncovku s okem.

4



Kónickým předmětem vyhladíte vnitřní část odříznutého konce brzdové hadičky a nasadíte spojovací vložku.

Podle vyobrazení vsadíte brzdovou hadičku do TL-BH61 a sevřete TL-BH61 čelistmi svěráku.

Poté poklepem kladivem zasuňte spojovací vložku dovnitř, dokud se spojovací vložka nebude dotýkat konce brzdové hadičky.

(z) SM-BH59/SM-BH90: 1 mm

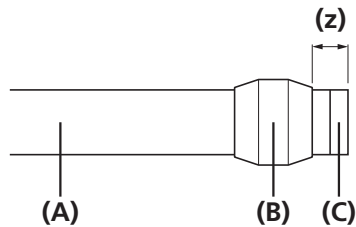
- (A) Hadička
- (B) Oliva
- (C) Spojovací vložka
- (D) TL-BH61
- (E) Svěrák

POZNÁMKA

Pokud není konec brzdové hadičky v kontaktu se spojovací vložkou, může dojít k uvolnění brzdové hadičky nebo úniku brzdové kapaliny.

Označení typu	Délka	Barva
SM-BH59	13,2mm	Zlatá
SM-BH90	11,2mm	Stříbrná

5

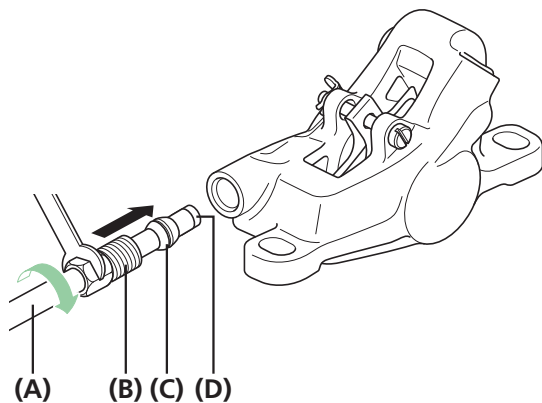


Po zkontrolování, zda je oliva na vyobrazeném místě, naneste na závit přípojovacího šroubu mazací tuk.

(z) 2 mm

- (A) Hadička
- (B) Oliva
- (C) Spojovací vložka

Upevněte brzdovou hadičku do brzdového třmenu podle vyobrazení.



6

- (A) Brake hose
- (B) Připojovací šroub
- (C) Oliva
- (D) Spojovací vložka

Utahovací moment

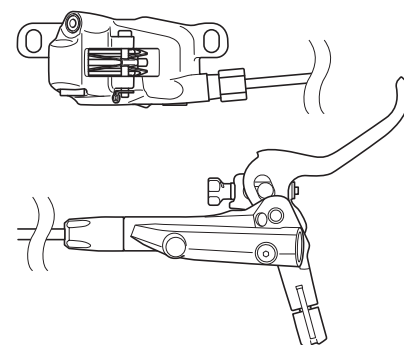


5 - 7 Nm

POZNÁMKA

Při montáži nesmí dojít k překroucení brzdové hadičky.

Ujistěte se, že třmeny i brzdové páky jsou ve vyobrazené poloze.



■ Výměna brzdových destiček

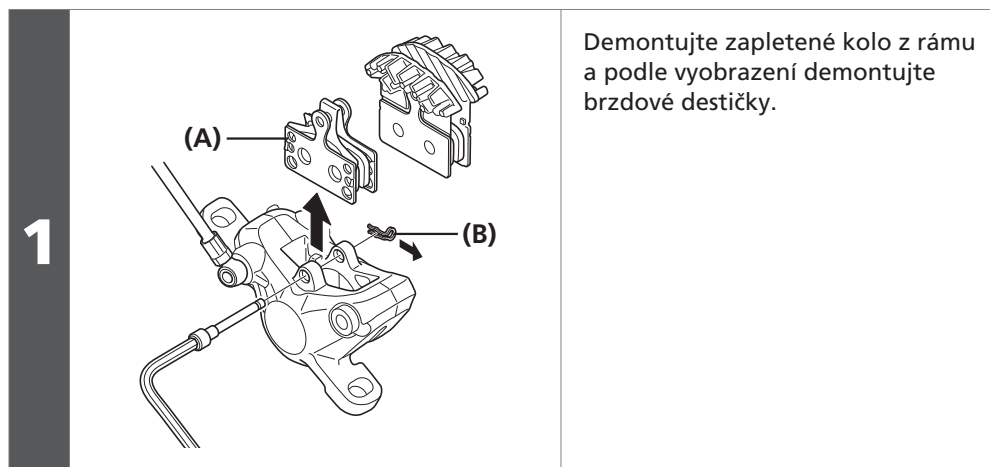
POZNÁMKA

Brzdový systém je konstruován tak, že odstup brzdových destiček od brzdového kotouče se automaticky upravuje vytlačováním pístu v závislosti na opotřebení brzdových destiček; před výměnou brzdových destiček je proto potřeba píst zatlačit zpět.

TECHNICKÉ POZNÁMKY

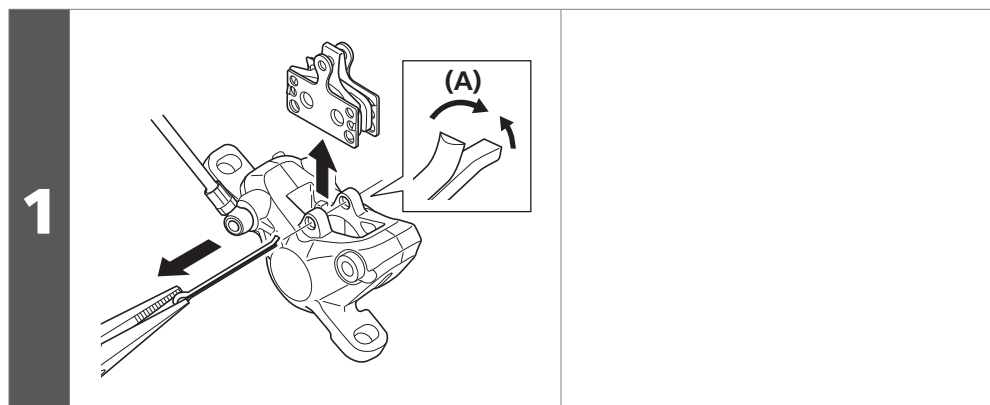
Jestliže dojde ke znečištění brzdových destiček kapalinou nebo jsou opotřebené na tloušťku menší než 0,5 mm nebo pokud přítlačné pružiny destiček dosedají až na brzdový kotouč, brzdové destičky vyměňte.

Na vyobrazení je BR-M7000, jako příklad pro vysvětlení.



- (A)** Brzdová destička
- (B)** Pojistný kroužek

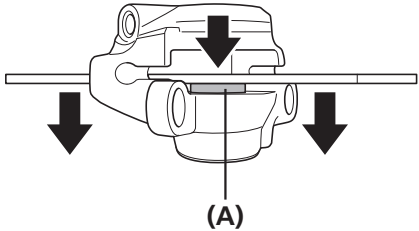
Se závlačkou



- (A)** Závlačka



3



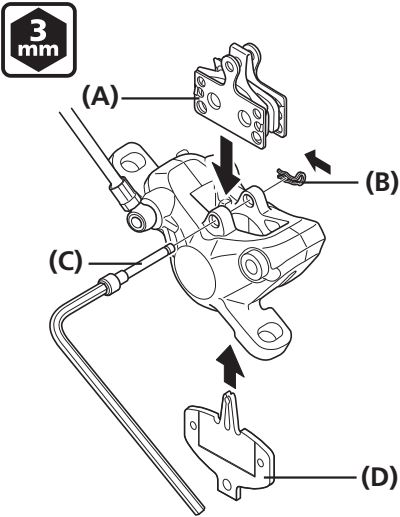
Plochým nástrojem zatačte písty zpět až na doraz; dbejte, aby nedošlo k jejich pootočení.

(A) Píst

POZNÁMKA

Na písty netlačte ostrými předměty. Mohlo by dojít k poškození pístů.

4




Namontujte nové brzdové destičky, šroub a rozpěrnou vložku (červenou).

Ujistěte se, zda je nasazen také pojistný kroužek.

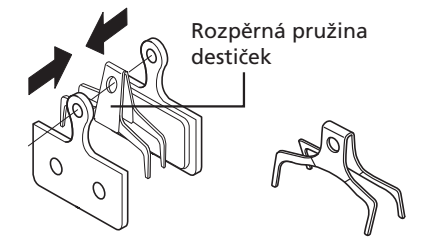
(A) Brzdová destička
(B) Pojistný kroužek
(C) Šroub
(D) Vložka (červená)

Utahovací moment

	2 - 4 Nm
---	-----------------

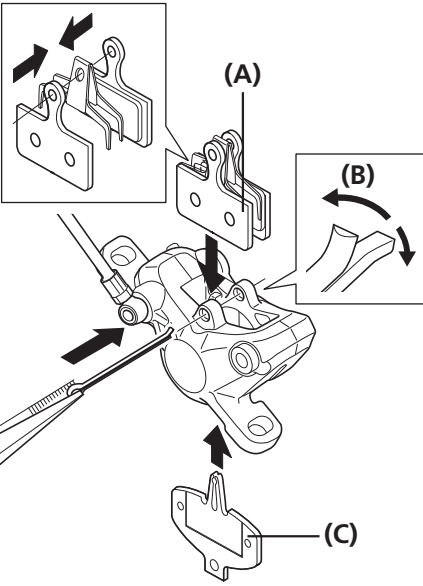
TECHNICKÉ POZNÁMKY

Podle vyobrazení vsaďte rozpěrnou pružinu destiček. (Na pružině je označena levá (L) a pravá (R) strana.)



Pro provedení se závlačkou

4



Vložte nové brzdové destičky a závlačku a umístěte rozpěrnou vložku (červenou).

Poté rozevřete závlačku.

(A) Brzdová destička
(B) Závlačka
(C) Vložka (červená)

(A) Brzdová destička
(B) Závlačka
(C) Vložka (červená)

5 Opakovaným stisknutím brzdové páky zkontrolujte, zda je její chod tužší.

6 Odstraňte rozpěrnou vložku, namontujte kolo a zkontrolujte, zda nedochází k zachytávání brzdového kotouče o brzdový třmen.

Pokud dochází ke kontaktu, upravte nastavení podle oddílu „Montáž třmenů a upevnění hadičky“ ve Všeobecných pokynech.

